Joukkoliikenteen järjestäminen Forssan seudulle 7.6.2027 alkaen (Traficom/516004/13.03.01/2026)

KHALL 23.11.2026
271/08.01.00.00/2026

Valtion aluehallinto uudistui vuoden 2026 alusta ja ELY-keskuksen joukkoliikennetehtävät siirtyivät Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin. Traficom toimii toimivaltaisena viranomaisena linja-autoliikenteen järjestämisessä kuntarajat ylittävässä liikenteessä, kun kyseessä ei ole joukkoliikenteen kaupunki- tai seudullisen viranomaisen alue.

Forssa seudun joukkoliikenteen liikennöintisopimukset päättyvät 6.6.2027. Liikenne on hankittava uudelle sopimuskaudelle. Sopimuksen mukaisella liikenteellä hoidetaan toisen asteen opiskelijoiden ja perusopetuksen oppilaiden kulkemista sekä mahdollistetaan työssäkäynti yhteydet ja liityntäyhteydet. Liikenne on tarpeellista hankkia myös uudelle sopimuskaudelle. Hankintakokonaisuus pohjautuu keväällä 2026 valmistuneeseen Forssan seudun joukkoliikenne suunnitelmaan ja uutta hankintaa on suunniteltu yhteistyössä seudun kuntien kanssa.

Neuvotteluissa on käyty läpi hankintaan keskeisesti vaikuttavia tekijöitä, kuten vuorotarjontaa, aikataulua, nykyisen liikenteen matkustajamääriä, hankintamallia sekä myytäviä lipputuotteita ja niiden hintoja. Neuvotteluissa on myös esitetty Traficomin ehdotukset kuntien rahoitusosuuksista ja kustannusarviot hankinnalle.

Hankintaa koskevat keskeiset esitykset ovat:

1. Vuorotarjonta

Hankittavaksi esitetään liitteen 1 mukaista liikennöitävää linjastokokonaisuutta, jossa on huomioitu alueen peruskoululaisten, sekä toisen asteen opiskelijoiden koulujen alkamis- ja päättymisajat, sekä mahdollisuuksien mukaan työmatka- ja vapaa-ajanliikenteen tarpeet.

Talvi- ja kesäliikenteen palvelutaso vastaa pääosin nykyistä vuorotarjontaa. Osalta linjoista esitetään kuitenkin vähäisemmän kysynnän vuorojen karsintaa, sekä liikenteen harventamista.

Merkittävämpänä muutoksena nykyiseen liikennetarjontaan verrattuna marraskuussa 2026 päättyvän Jubilee-liikenteen keskeisimmät vuorot sisällytetään hankintakokonaisuuteen ja linjaa jatketaan Tammelaan saakka.

Viikonloppuliikenteeseen esitetään säilytettäväksi liikennettä yhteysvälillä Forssa - Jokioinen - Humppila, johon sisällytetään yhteydet Tammelaan.

Ehdollisena hankintana esitetään kuntien määrärahatilanteen salliessa sunnuntailiikenteen hankkimista yhteysvälille Forssa - Jokioinen - Ypäjä

- Loimaa. Liikenteen tavoitteena on mahdollistaan opiskelijoiden matkustus opiskelupaikoille.

Aikataululuonnosta on tarkasteltu yhteistyössä kuntien kanssa ja ne mahdollistavat peruskoululaisten, opiskelu ja työssäkäynti sekä vapaa-ajan matkat päivän yleisimpinä ajankohtina.

2. Kalusto ja lippu- ja maksujärjestelmät

Linjoja ajetaan pääsääntöisesti vähintään 18–25-paikkaisilla linja-autoilla. Hankinnassa edellytetään, että kaluston enimmäisikä on 14 vuotta ja päästöluokkavaatimus on Euro 6.

Liikenteessä käytetään liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmää, jonka tulee täyttää kaikki tarjouspyynnössä asetetut vaatimukset.

2.1. Lipputuotteet

Forssa seudun joukkoliikenteeseen esitettään otettavaksi käyttöön kertalipuissa yhteysväliperusteinen hinnoittelu nykyisen kilometriperusteisen hinnoittelun sijaan. Lipun hinta määräytyy jatkossa matkustettavan yhteysvälin perusteella, eikä matkustettavan pituuden mukaisesti. Muutoksen tavoitteena on selkeyttää hinnoittelua sekä mahdollistaa uudet lipputuotteet ja erilaiset kampanjat. Nykyisin käytössä olevat alueelliset sarja- ja kausiliput säilyvät edelleen hyväksyttävinä lipputuotteina.

3. Sopimuskausi ja sopimusmalli

Liikenteen sopimuskaudeksi esitetään 3 v (7.6.2027-2.6.2030) + 2 v optiokautta (3.6.2030-5.6.2032). Liikenteen kausivaihtelujen alkamis- ja päättymisajankohdat määräytyvät vuosittain kouluvuoden mukaisesti.

Liikenne esitetään hankittavaksi bruttosopimusmallilla. Mallissa liikenteen muutokset (liikenteen lisäys, vähennys, aikataulujen muuttaminen, reittien muuttaminen) ovat mahdollisia. Bruttosopimusmallissa lipputulot kuuluvat tilaajille, jotka vastaavat myös lipputuloriskistä.

4. Kustannusjako

Hankinnan linjastokokonaisuuden arkiliikenteen bruttokustannukset jakautuvat Traficomin ja kuntien kesken alla olevan esityksen mukaisesti.

Forssa	28 %
Humppila	6 %
Jokioinen	12 %
Loimaa	3 %
Somero	2 %
Tammela	10 %
Traficom	35 %
Urjala	2 %

Ypäjä 3 %

Viikonloppuliikenteen kustannukset ja lipputulot jaetaan mukana olevien kuntien kesken.

Yhteysvälin Humppila-Jokioinen-Forssa-Tammela viikonloppuliikenteen kustannukset ja lipputulot jaetaan tasan Humppilan, Jokioisten ja Tammelan kuntien sekä Forssan kaupungin kesken.

Edellä ehdollisena hankintana esitetyn sunnuntailiikenteen osalta kustannukset ja lipputulot yhteysvälillä Loimaa-Ypäjä-Jokioinen-Forssa jaetaan tasan Ypäjän ja Jokioisten kuntien sekä Forssan kaupungin kesken.

Linjakohtaiset kustannusarviot, sekä maksuosuudet, joiden mukaisesti myös liikenteestä maksettavaa nettokustannusta vähentävät lipputulot jaetaan ovat esitetty ei-julkisessa liitteessä Kustannusarvio ja aikataululuonnokset ei julkinen.

Valmistelija: Hallintosihteeri Sari Lukkala, p. 050 597 6224

Esittelijä: Kunnanjohtaja

Päätösehdotus:

Kunnanhallitus päättää

1. hyväksyä bruttokustannusten jaon ei-julkisen liitteen mukaisesti ja
2. valtuuttaa Traficomin suorittamaan hankinnan ja tekemään hankintapäätöksen kustannusarvion puitteissa.

Päätös: