

Oikaisuvaatimus / Kuntalaisaloite Kostintien hidasteen poisto

TEKLA 11.06.2026 § 33

Tammelan kunnan teknisille palveluille on saapunut 14 allekirjoituksen sisältämä aloite, jossa esitetään hidasteen poistamista Kostintieltä. Aloitteen mukaan hidaste aiheuttaa nykyään vain haittaa alueen asukkaille. Nykyään Kostintiellä liikennemäärät ovat vähentyneet ja ajo rauhoittunut. Aloitteen allekirjoittaneet esittävät, että hidaste voitaisiin poistaa välittömästi.

Vuonna 2022 Tammelan kunnan tekniset palvelut rakensi Kostintielle aloitteen johdosta hidasteen ja samalla asetettiin 20 km/h nopeusrajoitus hidasteen kohdalle liikenteen nopeuksien hillitsemiseksi.

Lapsivaikutusten arviointi (Kvalt 60 §, 23.9.2019)

Päätöksen lapsivaikutukset: On

Yritysvaikutusten arviointi (Kvalt 66 §, 20.12.2010):

Vaikuttaako yritysten kilpailutilanteeseen: Ei

Onko päätöksellä vaikutuksia yritysten määrän kehittymiseen: Ei

Vaikuttaako päätös positiivisesti työpaikkojen muodostumiseen: Ei

Onko palvelu mahdollista ulkoistaa: Ei

Valmistelija: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Juha Leinonen, p. 050 3132 140

Esittelijä: Tekninen johtaja

Päätösehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa Tammelan kunnan teknisille palveluille luvan poistaa Kostintiellä sijaitsevan hidasteen ja nopeusrajoituksen palauttamisen ennalleen.

Päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

TEKLA 03.09.2026 § 41

8/00.01.03/2026

Tekninen lautakunta päätti 11.6.2026 §:ssä 33 antaa teknisille palveluille luvan poistaa Kostintiellä sijaitsevan hidasteen ja palauttaa hidasteen kohdalla olevan nopeusrajoituksen ennalleen. Päätös perustui 14 allekirjoituksen sisältäneeseen aloitteeseen, jonka mukaan alueen liikennemäärät ovat vähentyneet, liikenne on rauhoittunut ja hidaste aiheuttaa nykytilanteessa haittaa alueen asukkaille. Lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Päätöksestä on tehty oikaisuvaatimukset, joissa vaaditaan, ettei Kostintie 2–4:n kohdalla olevaa hidastetta poisteta. Oikaisuvaatimusten

mukaan hidaste on alentanut ajonopeuksia ja parantanut kadulla sekä piha-alueilla liikkumisen turvallisuutta. Oikaisuvaatimuksissa katsotaan lisäksi, ettei liikenteen vähenemisestä ole esitetty näyttöä ja että hidasteen poistaminen voisi palauttaa kovavauhtisen liikenteen kadulle.

Kostintien hidaste rakennettiin vuonna 2022 liikenteen nopeuksien hillitsemiseksi. Hidasteen kohdalle asetettiin samalla 20 km/h nopeusrajoitus. Hidasteen rakentamista koskevassa päätöksessä todettiin nimenomaisesti, että hidaste on tarvittaessa poistettavissa ja alue palautettavissa ennalleen, mikäli hidasteen poistamiselle ilmenee tarve. Hidastetta ei siten ole alun perinkään tarkoitettu muuttumattomaksi tai pysyväksi kadun rakenteeksi, vaan liikennetilanteen perusteella tarpeelliseksi arvioiduksi liikenteen rauhoittamistoimeksi.

Hidasteen asentamisesta on kulunut noin neljä vuotta. Asiassa esitetyt näkemykset alueen liikennetilanteen muutoksesta ovat keskenään ristiriitaisia. Hidasteen poistamista koskevan aloitteen mukaan liikennemäärät ovat vähentyneet ja liikenne on rauhoittunut, kun taas oikaisuvaatimusten mukaan liikenteen vähenemisestä ei ole näyttöä. Käytettävissä olevassa aineistossa ei ole sellaista liikennelaskentaan tai nopeusmittauksiin perustuvaa selvitystä, jonka perusteella liikennemäärän tai ajonopeuksien muutoksesta voitaisiin tehdä varma johtopäätös.

Pelkästään se, ettei liikenteen muuttumisesta ole esitetty varmaa näyttöä, ei tässä tilanteessa edellytä hidasteen säilyttämistä. Arvioinnissa voidaan ottaa huomioon hidasteen alkuperäinen väliaikaiseksi ja tarvittaessa poistettavaksi tarkoitettu luonne, sen käytöstä saadut kokemukset sekä alueen asukkaiden nykyiset näkemykset. Hidasteen poistamista on kannattanut alueellisesti useampi asukas kuin sen säilyttämistä. Asukasmielipiteiden määrää ei kuitenkaan pidetä yksin ratkaisevana perusteena, vaan se on osa liikennejärjestelyä koskevaa kokonaisarviointia.

Hidaste voidaan poistaa kokeiluluonteisesti ja liikennetilannetta voidaan tämän jälkeen seurata. Kunnalla on käytössään ajonopeuksien seurantaan tarkoitettu mittauslaite, joka voidaan sijoittaa Kostintielle hidasteen poistamisen jälkeen. Mittaustulosten avulla voidaan objektiivisesti arvioida ajonopeuksien ja liikennekäyttäytymisen mahdollista muuttumista. Mikäli seurannassa, asukaspalautteissa tai mittaustuloksissa ilmenee näyttöä häiriöllisestä, vaarallisesta tai olennaisesti lisääntyneestä liikenteestä, hidasteen palauttamista tai muita liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä voidaan arvioida uudelleen. Tämä vastaa myös vuonna 2022 tehdyn päätöksen lähtökohtaa, jonka mukaan hidaste voidaan poistaa ja alue palauttaa ennalleen tilanteen niin edellyttäessä.

Lapsivaikutusten arviointi (Kvalt 60 §, 23.9.2019)

Päätöksen lapsivaikutukset:

Hidasteen poistaminen voi vaikuttaa koettuun liikenneturvallisuuteen. Liikennetilannetta seurataan poistamisen jälkeen, ja tarvittaessa ryhdytään uusiin liikenneturvallisuutta parantaviin toimenpiteisiin.

Vuoden 2022 päätöksessä hidasteen rakentamisella arvioitiin olevan lapsivaikutuksia.

Yritysvaikutusten arviointi (Kvalt 66 §, 20.12.2010):

Vaikuttaako yritysten kilpailutilanteeseen: Ei

Onko päätöksellä vaikutuksia yritysten määrän kehittymiseen: Ei

Vaikuttaako päätös positiivisesti työpaikkojen muodostumiseen: Ei

Onko palvelu mahdollista ulkoistaa: Ei

Valmistelija: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Juha Leinonen, p. 050 3132 140
Tekninen johtaja Jari Kauppi, p. 040 861 1788

Esittelijä: Tekninen johtaja

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää hylätä Kostintien hidasteen poistamista koskevasta teknisen lautakunnan 11.6.2026 §:ssä 33 tekemästä päätöksestä tehdyt oikaisuvaatimukset.

Lautakunta katsoo, ettei oikaisuvaatimuksissa ole esitetty sellaista uutta selvitystä tai muuta perustetta, jonka vuoksi aikaisempaa päätöstä tulisi muuttaa. Hidasteen alkuperäisenä tarkoituksena ei ole ollut muodostaa pysyvää osaa kadun rakenteesta, vaan se on päätetty toteuttaa tarvittaessa poistettavana liikenteen rauhoittamistoimena.

Lautakunta pitää hidasteen poistamista tässä tilanteessa perusteltuna. Teknisten palvelujen tulee seurata alueen liikennetilannetta hidasteen poistamisen jälkeen. Kunnalla on käytössään ajonopeuksien seurantalaitte, joka sijoitetaan tarvittaessa Kostintielle liikennetilanteen arvioimiseksi. Mikäli seurannassa, mittaustuloksissa tai muussa selvityksessä ilmenee näyttöä liikenneturvallisuuden heikkenemisestä tai häiriöllisen liikenteen lisääntymisestä, hidasteen palauttaminen tai muut liikenteen rauhoittamistoimenpiteet voidaan ottaa uudelleen arvioitaviksi

Päätös: Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.