

TAMMELAN KUNTA

Ympäristölautakunta
Hakkapeliitantie 2
31300 TAMMELA
puh. (03) 41 201

**MAASTOLIIKENNELAIN MUKAINEN
PÄÄTÖS**

Kokouspäivä ja pykälä
11.2.2026 2 §

ASIA

Päätös maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukaisesta hakemuksesta, joka koskee ralliajojen järjestämistä huhti-marraskuun välisenä aikana kiinteistön 834-404-1-107 alueella.

HAKIJA

Istira Oy



Hakijan yhteyshenkilö: Janne Siikonen

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n 1 mom. mukaan moottorikäyttöillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa.

Tammelan kunnan hallintosäännön (kv 10.11.2025 § 59) 30 §:n mukaan kunnan ympäristönsuojeluviranomaisena toimii ympäristölautakunta.

TOIMINTAA KOSKEVAT AIKAISEMMAT LUVAT JA SOPIMUKSET

Toiminnalle on myönnetty maastoliikennelupa samalle alueelle Tammelan ympäristölautakunnan päätöksellä 22.5.2024 § 46. Nykyinen lupa on voimassa toistaiseksi. Maanomistajan suostumus radalle kiinteistöllä 834-404-1-107 ja siinä järjestettävälle toiminnalle on edelleen voimassa.

HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Nykyisessä luvassa todetaan, että toiminnan olennainen muuttaminen edellyttää uuden luvan hakemista. Hakemuksella esitetään muutoksia tapahtumapäivien lukumäärään ja ajankohtiin. Hakemus on jätetty 5.1.2026. Lupaa haetaan toistaiseksi voimassa olevaksi.

TOIMINNAN SIJAINTI JA KUVAUS

Toiminta sijoittuu yksityiselle pelto- ja metsäalueelle Hykkilän kylässä kiinteistöllä 834-404-1-107. Rata-alue ja radan yhteydessä oleva varikoalue sijoittuvat pohjavesialueen ulkopuolelle. Asiakkaille tarkoitettu pysäköintialue sijoittuu radan välittömään läheisyyteen ja 2-luokan

pohjavesialueelle, Hosioisnummi (0483412). Liitteenä on kartta, johon on merkitty rata-alue, siihen liittyvät toiminnot sekä radan sijainti ja kulkuyhteys.

Kulku radalle tapahtuu Leppäsillantien kautta, noudattaen olemassa olevaa peltotietä. Leppäsillantien tiekunnan kanssa sovitaan toiminnan aiheuttamasta mahdollisesta käyttömaksusta.

Rata-alueelta etäisyys lähimpään vapaa-ajan kiinteistöön on 550 m ja lähimpään vakituisesti asuttuun kiinteistöön 650 m. Tämän lisäksi alle 1 km etäisyydellä on neljä muuta asuttua kiinteistöä, joiden jälkeen seuraavaksi lähin kiinteistö on yli kahden kilometrin päässä. Alle 1 km etäisyydellä Oksjärven rannassa on kymmenkunta mökkikiinteistöä.

Ajoa suoritetaan vain sitä varten merkityllä suljetulla reitillä. Reitti toteutetaan peltoalueiden keskelle sillä tavoin, että sinne ei tule kulkuyhteyksiä muualta, joten kulkua radalla pystytään hallitsemaan sekä elämästapahtumien aikana, että niinä aikoina, kun toimintaa ei järjestetä. Näin estetään sekä vaaratilanteet että ulkopuolisten luvaton radan käyttö.

Varikolla käytetään tankkausten ja muiden nesteiden käsittelyn yhteydessä autojen alla nestettä läpäisemättömiä pressuja ja tarvittaessa imeytysmattoja. Vahinkojen torjunnan varusteina on lapioita, ämpäreitä sekä vaahtosammuttimia. Polttoaineita ja muita kemikaaleja ei varastoida rata-alueella. Mahdolliseen sammutusveden tarpeeseen on käytettävissä samalla kiinteistöllä 500 m päässä sijaitseva lampi. Jos suojauksista huolimatta maahan pääsee valumia, kerätään saastunut maa välittömästi talteen ja se toimitetaan asianmukaiseen jatkokäsittelyyn. Poikkeustapahtumista ilmoitetaan kunnan ympäristöviranomaisille. Koko henkilökunta opastetaan vahinkotilanteiden toimintaan ja apua tarvitsevilla tilanteissa välittömään yhteydenottoon hätäkeskukseen.

Autoissa on riittävä äänenvaimennus, jotta toiminnasta syntyvä melu ei ylitä häiriölle alttiissa kohteissa melutason ohjearvoista valtioneuvoston päätöksessä (993/1992) säädettyjä ulkomelun ohjearvoja.

Ajoradalle johtavalle kulkutielle pysäköintialueen reunaan asennetaan kyltti, josta löytyy toiminnanharjoittajan yhteystiedot.

Kunnan ympäristöviranomaiselle tiedotetaan viimeistään ajokauden jälkeen mahdollisesti tapahtuneista poikkeustilanteista (esim. öljyvuodot) ja esitetyistä valituksista. Istira Oy huolehtii tapahtuma-alueen järjestyksestä ja siisteydestä kunkin tapahtumapäivän yhteydessä.

Tapahtumissa radalla on liikkeellä korkeintaan kaksi autoa kerrallaan. Autot eivät aja keskenään kilpaa, vaan kilpailu tapahtuu aina ajanotolla. Autoissa on voimassa liikennevakuutukset.

Nykyisen, 22.5.2024 § 46 myönnetyn luvan määräysten mukaan rata-alueella saa järjestää ajoja 1.4.–30.11. vuosittain enintään 10 päivänä. Ajoja saa järjestää viikoittain enintään kahtena (2) päivänä. Päivittäinen

ajoaika on arkipäivisin ja lauantaisin klo 10–18. Ajoja ei saa järjestää sunnuntaisin eikä arkipyhinä.

Istiran tapahtumat ovat olleet pääsääntöisesti lauantapäivinä, mutta varsinkin vuonna 2025 on tullut yhteydenottoja yritysten virkistyspäivien järjestämisestä, ja näiden osalta tulee tarvetta joustaa asiakasyritysten omien aikataulujen mukaisesti. Yksityisasiakkaiden osalta varaukset tulevat yhä myöhemmässä vaiheessa, joten tapahtumakalenterin halutaan pystyvän joustamaan kesäkauden aikana vaihtelevan kysynnän mukaan.

Nykyisen luvan lupamääräys 2. kohtaan haettava muutos: Tulevien toimintavuosien toimintakyvyn takaamiseksi uuden luvan tulisi sisältää vuosittain 20 tapahtumapäivää sijoitettavaksi vapaasti 1.4.-30.11. väliselle ajalle viikonloppuihin, sekä toiset 20 tapahtumapäivää arkipäiville. Päivittäinen ajoaika olisi arkisin klo 9-19 ja viikonloppuisin klo 10-18. Muiden nykyisen luvan lupamääräysten osalta toiminta on jo toteutunut ja on siis sujuvaa toteuttaa niiden mukaisena.

HAKEMUKSEN KÄSITTELY

Hakemuksesta tiedottaminen

Kuulutus on ollut nähtävänä Tammelan kunnan verkkosivulla 12.1.2026–2.2.2026. Hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävinä kuulutusajan Tammelan kunnan verkkosivuilla. Hakemuksesta on 12.1.2026 päivättyllä kirjeellä annettu erikseen tieto tiedossa oleville asianosaisille.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksen johdosta ei ole kuulutusaikana jätetty muistutuksia eikä mielipiteitä.

YMPÄRISTÖLAUTAKUNNAN RATKAISU

Ympäristölautakunta myöntää maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukaisen luvan Istira Oy:lle ralliajojen järjestämiseen kiinteistöllä 834-404-1-107 hakemuksen ja seuraavien lupamääräysten mukaisesti toteutettuna:

Lupamääräykset:

1. Luvan saajan tulee nimetä toiminnalle vastuuhenkilö. Vastuuhenkilön nimi ja yhteystiedot tulee toimittaa kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ennen toiminnan aloittamista.
2. Rata-alueella saa järjestää ajoja vuosittain 1.4.–30.11. välisenä aikana enintään 40 tapahtumapäivänä. Näistä enintään 20 tapahtumapäivää saa sijoittua viikonlopuille (lauantai ja sunnuntai) ja enintään 20 tapahtumapäivää arkipäiville. Päivittäinen ajoaika on arkipäivisin klo 9–19 ja viikonloppuisin klo 10–18. Toiminnan järjestäminen on sallittua myös

arkipyhinä, jotka luetaan tapahtumapäivien lukumäärää laskettaessa viikonlopun tapahtumapäiviksi, ja joihin sovelletaan viikonlopun mukaista ajoaikaa (klo 10–18).

3. Käyttöpäivistä ja ajoista on pidettävä kirjaa. Kirjanpito on pyydettyäessä esitettävä ympäristönsuojeluviranomaiselle.
4. Rata-alue tulee merkitä maastoon selvästi. Alueelle liikennöinti ja ajoneuvojen pysäköinti tulee hoitaa siten, ettei naapureille aiheudu haittaa eikä pohjavedelle vaaraa. Asiattomien pääsy radalle tulee estää.
5. Rata-alueelle ei saa rakentaa pysyviä rakenteita. Reittien merkintään käytetyt rakenteet ja merkinnät tulee poistaa toiminnan päätyttyä.
6. Toiminta tulee järjestää siten, ettei se aiheuta ympäristön roskaantumista tai pilaantumista. Alueen jätehuolto on järjestettävä siten, ettei ympäristöön joudu haitallisia aineita eikä toiminnasta aiheudu epäsiisyyttä. Toiminnassa syntyneet jätteet on toimitettava hyväksyttyihin vastaanottopaikkoihin. Alueella ei saa varastoida jätteitä.
7. Turhaa maaston kulumista tulee välttää. Toiminnanharjoittajan on huolehdittava reitin ja maastoalueen hoidosta siten, että maaston kulumisesta aiheutuva haitta ympäristölle on mahdollisimman vähäinen.
8. Ajoneuvoissa tulee olla asiallinen äänenvaimennus. Toiminnasta aiheutuva melutaso ei saa asumiseen käytettävillä alueilla ylittää ulkona melun A-painotetun ekvivalenttitason (L_{Aeq}) päiväohjearvoa (klo 7–22) 55 dB eikä vapaa-ajan asumiseen käytettävillä alueilla päiväohjearvoa 45 dB.
9. Ajoneuvojen tankkauksia ja pakollisia huoltotoimia saa suorittaa ainoastaan varikkoalueeksi merkityllä alueella. Ajoneuvojen alla tulee toimenteiden aikana käyttää imeytysmattoja, jotka estävät öljyn tai muun vastaavan aineen imeytymisen maahan sekä mahdollistavat vuotojen havaitsemisen ja keräämisen pois välittömästi. Ajoneuvoja ei saa korjata eikä pestä alueella. Alueella ei saa varastoida polttoainetta tai muita kemikaaleja.
10. Alueelle on varattava riittävä määrä imeytysmateriaalia ja muuta torjuntavälineistöä (imeytysainetta, työkaluja ja välineitä).
11. Mikäli alueella tapahtuu öljyonnettomuus tai muu häiriötilanne, on toiminnanharjoittajan ryhdyttävä välittömästi vahingon edellyttämiin toimiin ympäristön pilaantumisen estämiseksi. Onnettomuuksista ja häiriötilanteista, joista voi aiheutua päästöjä ympäristöön, tulee viipymättä ilmoittaa pelastuslaitokselle ja kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.
12. Jokaisen ajopäivän jälkeen ajoalueet ja parkkipaikka tulee tarkistaa öljy- ja mahdollisten muiden kemikaalivuotojen varalta. Kemikaaleilla ja/tai öljyllä nuhraantuneet maat tulee poistaa välittömästi ja toimittaa asianmukaiseen käsittelyyn.

13. Toiminnanharjoittaja on velvollinen korvaamaan mahdolliset vahingot.
14. Toiminnanharjoittajalla tulee olla kirjallinen lupa alueen ja alueelle johtavan yksityistien käyttöön.
15. Päätöstä ja annettuja määräyksiä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Maastoliikennelain 30 §:n mukaisesti luvan myöntämisen edellytyksinä ovat, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa.

Toimittaessa hakemuksen ja edellä annettujen määräysten mukaisesti, toiminta voidaan toteuttaa riittävän turvallisesti ja aiheuttamatta kohtuutonta haittaa. Toiminnan järjestämiseen on alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa. Näin ollen maastoliikennelain edellytykset täyttyvät ja lupa toiminnan järjestämiseksi voidaan myöntää.

LUVAN VOIMASSAOLO

Päätös on voimassa toistaiseksi. Tämän päätöksen saatua lainvoiman raukeaa toiminnalle myönnetty YMPAR 22.5.2024 § 46 maastoliikennelain mukainen lupa. Toiminnan olennainen muuttaminen edellyttää uuden luvan hakemista.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Maastoliikennelaki (1710/1995) 30–31 §
Jätelaki (646/2011) 72–73 §
Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 16–17 §
Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) 17 §
Hallintolaki (434/2003) 34, 41, 54, 62 §
Tammelan kunnan hallintosääntö (kv 10.11.2025 § 59) 30 §

MAKSUT JA NIIDEN MÄÄRÄYTYMINEN

Hakemuksen käsittelystä perittävä maksu on Tammelan ympäristölautakunnan 1.9.2020 voimaan tulleen taksapäätöksen (27.5.2020 § 42) mukainen. Taksan 1–3 §:n maksutaulukko kohta: Maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan käsittely; Lupa kilpailujen ja harjoitusten toistuvana tai pysyvästi järjestämiseen samassa maastossa. Maksuna peritään **800 euroa**.

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös Istira Oy / Janne Siikonen (todisteellinen tiedoksianto)

Jäljennös päätöksestä

Tammelan kunnanhallitus (sähköisesti)
Hämeen poliisilaitos (sähköisesti)

Ilmoitus päätöksestä

Asianosaiset, joille on lähetetty tiedoksianto hakemuksesta.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen tyytymätön saa tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, tiedoksisaantipäivää lukuun ottamatta. Oikaisuvaatimusohje on päätöksen liitteenä.