

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2026 - 2029

TEKLA 11.09.2025

208/08.00.00/2025

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma vuosille 2026–2029 on valmistunut. Suunnitelma on laadittu vain sähköisessä muodossa ja se on luettavissa kokonaisuudessaan internet-osoitteessa www.tienpidonsuunnitelma.fi. Suunnitelma päivitetään vuosittain ja julkaistaan ainoastaan digitaalisessa muodossa. Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma kattaa toimialueen kolme maakuntaa (Uusimaa, Kanta-Häme ja Päijät-Häme). ELY-keskusten toimintaa jatkavat vuodesta 2026 eteenpäin uudet elinvoimakeskukset. Tässä yhteydessä Kanta-Hämeen liikennetehtävät siirtyvät Sisä-Suomen elinvoimakeskuksen vastuulle ja Päijät-Hämeen vastaavasti Kaakkois-Suomen elinvoimakeskukselle. Uudenmaan elinvoimakeskus vastaa jatkossa Uudenmaan maakunnan liikenteen ja tienpidon tehtävistä. Joukkoliikenteen järjestämistehtävät siirtyvät samassa yhteydessä ELY-keskuksista Traficomien hoidettavaksi.

Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa toimialueella. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta.

Tekninen lautakunta on vuosittain antanut lausunnon suunnitelmasta seuraavien suunnitelmien laatimista varten.

Uudenmaan ELY-keskuksella ei ole suunnitelmakaudella hankkeita eikä päällystyskohteita Tammelan alueelle. Lähin Tammelaankin vaikuttava kohde on Vieremän pohjaveden suojaus ja tiejärjestelyt vt 10 ja mt 284. Toinen seudullinen kohde on vt 2 parantaminen Humppilan kohdalla. Väyläviraston väyläverkon investointiohjelmassa vuosille 2025–2032 on esitetty edellisten lisäksi parannettava pyörätie välillä Jokioinen Tammela 17,0 km.

Päällystyskohteita ei ole esitetty suunnitelmissa. Päällystysteiden uusiminen riippuu vuosittain saatavasta määrärahasta. Vuodelle 2025 päällysteisiin osoitettu rahoitus on hieman alhaisempi kuin vuonna 2024, mutta huomattavasti suurempi kuin aiempina vuosina erillisen korjausvelkarahoituksen ansiosta.

Tammelan alueella kunta on esittänyt jo aikaisempina vuosina toteutettaviksi useita toimenpide-esityksiä, mutta niitä ei juurikaan ole saatu mukaan toteuttamissuunnitelmiin. Kunnan edustajat on kutsuttu vuosittain palaveriin tieasioista Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa. Kunnan esitykset on käyty palavereissa läpi, mutta rahoitusta niille ei ole tienpitäjän taholta ollut saatavissa.

Voidaanko olettaa, että kunnan suunnittelemat kevyen liikenteen tiehankkeet tulisi toteuttaa vain kunnan omalla rahoituksella.

Uudenmaan ELY-keskus huolehtisi mahdollisesti vielä hankkeiden maa-alueiden haltuunotoista ja korvauksista maanomistajille.

Uudenmaan ELY -keskuksen ja Pohjois-Tammelan asukkaiden ja yrittäjien välillä on pidetty palaveri 17.8.2021 Ojajärventien liikennöitävyyden parantamiseksi. Kuuslammilla oleva jyrkkä mutka ja siihen liittyvä jyrkkä mäki haittaavat kaikkea liikennettä alueella. Tielle haluttaisiin myös päällyste suuren raskaan liikenteen määrän ja elintarvikkeiden kuljetusautojen likaantumisen vuoksi. Tien kunnostus edellyttää tiesuunnitelmaa ja erillisrahoitusta eduskunnan kautta. Kunta on ollut yhteydessä museovirastoon esiselvityksen osalta.

Vuonna 2022 valmistui Uudenmaan ELY-keskuksen ja kunnan yhteistyönä toimenpideselvitys Valtatie 2 Torronsuon kohdan alikulku-/ylikulkujärjestelyistä. Yhteystarve on mainittu voimassa olevassa maakuntakaavassa, Vt 2 kehittämissuunnitelmassa, Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa ja kunnan osayleiskaavaehdotuksessa. Paikalla on tarve ulkoilijoiden ja hirvieläinten turvalliseen kulkuun valtatie toiselle puolelle. Järjestely parantaa myös Vt 2 liikenteen turvallisuutta.

Saarensalmen silta alkaa maantien osana olla tiensä päässä ja haittaa liikennettä painorajoituksen ja ahtautensa takia. Uuden sillan suunnittelun aloittamisesta on laadittu kuluvana vuonna esiselvitystä, johon kunnan edustajat pääsivät mukaan vasta esittelytilaisuudessa. Jo 1990-luvun alussa Hämeen tiepiirin tekemä selvitys ja kunnan tekemä kevyen liikenteen tiesuunnitelma esitettiin otettavaksi huomioon jatkosuunnittelussa. Suunnitelman sekä toteutuksen etenemisestä ei ole tarkempaa aikataulutietoa vielä käytössä.

Forssantien (mt 2821) valaistus Tammelan kirkonkylän kohdalla on vanhentunut ja kuluttaa paljon sähköä. Huono valaistus on liikenneturvallisuusriski. Valaistuksen uusimisesta on tehty sopimus Hämeen tiepiirin kanssa siten, että uusimisen kustannukset jaetaan puoliksi tienpitäjän ja kunnan kesken. Uusimisen edistäminen on ELY:n taholta keskeytynyt, vaikka valaistuksella on suuri merkitys tienkäyttäjien turvallisuuteen, kuten suojateiden kohdilla.

Myös Kaukolantien, mt 13596, päällystetyn osan huonosta kunnosta on tullut kuntaan edelleen palautetta. Lisäksi Hykkiläntien, mt 13591, päällyste on huonokuntoinen. Väyläviraston päällysteiden kuntokartalla näillä teillä sekä Myllykyläntiellä on todella paljon luokassa ”erittäin huono” olevia osuuksia. Erittäin huonoja osuuksia on myös Portaantiellä ja Härkätiellä Letkun kylän kohdalla.

Lapsivaikutusten arviointi (Kvalt 60 §, 23.9.2019)

Päätöksen lapsivaikutukset: On/Ei

Yritysvaikutusten arviointi (Kvalt 66 §, 20.12.2010):

Vaikuttaako yritysten kilpailutilanteeseen: Ei

Onko päätöksellä vaikutuksia yritysten määrän kehittymiseen: Ei

Vaikuttaako päätös positiivisesti työpaikkojen muodostumiseen: Ei

Onko palvelu mahdollista ulkoistaa: Ei

Valmistelijat: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Juha Leinonen p. 050 3132 140
Tekninen johtaja Jari Kauppi p. 040 8611 788

Esittelijä: Tekninen johtaja

Päätösehdotus:

Tekninen lautakunta päättää merkitä Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelman vuosiksi 2026–2029 tiedokseen ja todeta, että suunnitelmakaudella ei Tammelan kunnan alueelle ole esitetty toimenpiteitä.

Tammelan kunta pyrkii kuntastrategian ja talousarvioon saatavien määrärahojen antamissa puitteissa edistämään suunnittelemiaan kevyen liikenteen väylähankkeita ja näkee, että nämä tulee toteuttaa edelleen yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa. ELY:n rooli jatkossakin hankkeiden tiealueiden haltuunotossa, maanomistajakorvauksissa sekä mahdollistajana osallistumalla hankkeiden rahoittamisiin, on merkittävä.

Kunta ilmoittaa edelleen ELY-keskukselle, että tienpidon suunnitelmiin lähivuosina tulisi sisällyttää seuraavat hankkeet:

- Ojajärventien, Mt 13659, parantaminen, jonka tulee sisältää ns. Pietilän mutkan oikaisu ja tien päällystäminen Teurolta alkaen noin 3 km matkalta. Hankkeen tulee sisältää rahoitus tarvittavaan tiesuunnitelmaan ja tien parantamistyöhön. Nykyisenä sora-tienä Ojajärventie ei palvele riittävästi paikallista elinkeinoelämää eikä asutusta eikä sen hoito kaikkina vuodenaikoina vastaa tarvetta. Tiessä olevan jyrkähkön mäen ja tiukan kurvin yhdistelmä on talvikeleillä rekkaliikenteelle erittäin haastava ja jopa vaarallinen.
- Saaren sillan uusiminen. Ensisijaisena vaihtoehtona nähdään uuden sillan rakentaminen vanhan sillan viereen, jolloin vanha silta voidaan jättää kevyenliikenteen käyttöön. Vanha painorajoitettu sekä rakenteellisesti vahingoittunut ahdas kaarisilta rajoittaa liikennettä kohtuuttomasti on tullut maantiesiltana elinkaarensa päähän.

Liikenneturvallisuu-shankkeina esitetään:

- Vt 2:n Torronsuon kohdan alikulku, joka yhdistää turvallisen ulkoilureittiyhteyden Hämeen Ilvesreitiltä ja Eerikkilän urheiluopistolta Torronsuolle. Suunnittelua tulee jatkaa laaditun esisuunnitelman pohjalta.
- Vt 10 Mustialan risteyksen porrastus ja kääntymiskaistat sekä kevyen liikenteen alikulku.
- Forssantien (mt 2821) valaistuksen uusimisen tärkeyttä Tammelan keskustaajaman kohdalla korostetaan Hämeen tiepiiriin ja kunnan välillä tehdyn sopimuksen mukaan siten, että kustannukset menevät puoliksi ELY-keskuksen ja kunnan kesken.

Hankkeina, jotka palvelevat kylien elinvoimaisuutta, esitetään:

- Portaantien (mt 2823) painumien korjaamista ja päällystämistä koko matkalle. Päällyste on kirkonkylän ja Venesillan väliseltä osuudelta reikiintynyt ja tiessä on koko matkalla useissa kohdissa hyvin riskialttiita painumia.
- Kaukolantien (mt 13596), Hykkiläntien (mt 13591) ja Myllykyläntien (mt 2821) huonokuntoisten kestopäällysteiden uusiminen.

Liikenneturvallisuutta parantavina kevyen liikenteen väylähankkeina esitetään kohteet, jotka ovat olleet mukana kevyen liikenteen tarveselvityksessä sekä Forssan seudun turvallisen ja viisaan liikkumisen suunnitelmassa:

- Mt 2823 kevyen liikenteen väylä välille Venesilta-Porras, johon on hyväksytty tiesuunnitelma väylän rakentamiseen ja jolle on olemassa rakentamissuunnitelma.
- Papinsillantien ja Nuutinkulmantien kevyen liikenteen väylä, Mt 2826 ja Mt13586, johon on hyväksytty tiesuunnitelma.
- Tammela Hykkilä kevyen liikenteen väylä Mt 13691. Haja-asutus tien vaikutuspiirissä on lisääntynyt. Kohteelle ei ole toistaiseksi tehty suunnitelmia.

Päätös: