

Haen rajoitusta vesiliikenteelle Forssan ja Tammelan Kaukjärvelle.

Rajoitus tulee koskea kaikkia polttomoottorikäyttöisiä vesikulkuneuvoja.

Pyydän että kiello asetetaan voimaan mahdollisimman nopeasti ja että se on voimassa toistaiseksi.

Kielto ei tule koskea huoltoajoa esimerkiksi ruoppauskoneet.

Sytä kiellon hakemiselle:

Forssan Kaukjärvi on erityinen sijainniltaan ja muodoltaan Kanta Hämeessä. Se on muodostunut korkean harjun ja kumpuilevan peltomaiseman väliin pitkänomaisena ja kapeana järvenä. Järven pinta-ala on noin 203 hehtaaria ja sen pituus on 6 kilometriä ja leveys vain 500 metriä, eli se on hyvin pitkä ja kapea. Järven muodon takia, se toimii kuin kaikukoppa ja kaikenlainen mottorimelu kantautuu todella kauas. Järvellä on paljon virkistyskäyttöä kesämökkeilyn kalastuksen ja uimisen merkeissä. Yleisiä uimarantoja järvellä on kymmenkunta. Järven rannassa on paljon mökkejä ja rannan tuntumassa muuta asutusta. Järvi sijaitsee osittain taajama-alueella. Järven muodon takia moottoriveneillä tai vesijeteillä liikkujien nopeudet ovat kovia, ajetaan suoraan ja kovaa kiihdytellen huppunopeuksiin asti. Koska järvi on kapea ovat uimarit ja muut veneilijät vaarassa jäädä nopeampien alle. Tästä aiheutuu myös huomattavaa melua ympäristöön ja se kaikuu kauas asuntoihin sisälle asti. Järvenkäyttäjien yhteisestä sopimuksesta Kaukjärvessä ei ajeta ollenkaan polttomoottoreilla, ainoastaan sähköperämoottorit ovat olleet sallittuja. Sääntö on aikoinaan vuosia sitten yhteisesti sovittu, mutta sitä ei ole kirjattu mihinkään. Nyt olisi aika saada tämä sääntö viralliseksi ja kaikki järven käyttäjät sitä noudattamaan. Myös koska järven tila ei ole paras mahdollinen sen suurien ulkoisten ja sisäisten ravinnekuormitusten takia on haluttu torjua muita mahdollisia haitallisia päästöjä järveen, kieltämällä polttomoottorit. Polttomoottorien ja niiden käytön vaikutukset järven luonnolle ja muulle virkistyskäytölle ovat hyvin suuret. Vesiliikennerajoitus polttomoottoreille Forssan ja Tammelan Kaukjärvellä takaisi sen luontoa kunnioittavan virkistyskäytön lisääntymisen. Kielto lisäisi turvallisuutta järvellä ja asukasviihtyvyyttä koko järven ympäristössä.

Haetun kiellon tarkentaminen.

23.7.2025

Hakemuksen tarkoituksena on kieltää vain polttomoottorikäyttöiset vesikulkuneuvot koko Kaukjärven alueella. Esitän että kieltoon lisätään poikkeus, joka **sallii** sähkökäyttöiset vesikulkuneuvot.

Liitän myös mukaan Hämeen Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätöksen: HAMELY/376/2023 , jossa Hämeen ELY-keskus kieltää moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttämisen maastossa Kaukjärven jääpeitteisellä alueella. Päätöksen perusteluissa on huomioitu meluhaitat ja mahdolliset päästöt ja veden likaantuminen Forssan alueelle tärkeällä pohjavesialueella. Kaukjärven alueelle ulottuu kolme eri pohjavesialuetta, joten mahdolliset öljy- tai polttoainevuodot saattavat vaikuttaa heikentävästi pohjaveden laatuun. Forssan Korkeavahan asemakaava-alueella on myös varaus tekopohjavesilaitokselle, joka toteutuessaan käyttäisi Kaukjärvestä pumpattavaa vettä pohjaveden muodostamiseen. ELY-keskuksen tekemä päätös mielestäni tukee kieltä myös vesialueelle, samoihin syihin vedoten.



11.12.2023

**Päätös maastoliikennelain (1710/1995) 8 §:n esityksestä moottoriajoneuvolla ajon
kieltämiseksi Kaukjärven jääpeitteisellä vesialueella, Forssa ja Tammela**

VIREILLETULO

Asia on tullut vireille Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa (ELY-keskus) 28.2.2023.

Esityksen tekijä



Esityksen sisältö ja perustelut

██████████ on esittänyt maastoliikennelain mukaista kieltä Forssan ja Tammelan Kaukjärven jääalueelle. Kielto on pyydetty asettamaan voimaan mahdollisimman nopeasti toistaiseksi voimassa olevana. Esityksen mukaan kiellon ei tule koskea huoltoajoa, kuten latukoneita.

Esityksen perustelujen mukaan Forssan Kaukjärvi on erityinen sijainniltaan ja muodoltaan Kanta-Hämeessä. Järvi on muodostunut korkean harjun ja kumpuilevan peltomaiseman väliin pitkänomaisena ja kapeana järvenä. Kaukjärven pinta-ala on noin 203 hehtaaria ja sen pituus on 6 kilometriä ja leveys vain 500 metriä, eli se on hyvin pitkä ja kapea. Järven muodon vuoksi se toimii kuin kaikukoppa ja kaikenlainen moottorimelu kantautuu todella kauas.

Esityksen mukaan järvellä on paljon virkistyskäyttöä talvikalastuksen ja hiihtämisen muodossa. Järven rannassa on paljon mökkejä ja muuta asutusta. Järvi sijaitsee osittain taajama-alueella. Järven muodon takia moottoriajoneuvoilla liikkujien nopeudet ovat kovia, ajetaan suoraan ja kovaa kiihdytellen huppunopeuksiin asti. Koska järvi on kapea, sitä kiertävät hiihtäjät ovat vaarassa jäädä ajoneuvojen alle. Samoin pilkkijät ja muut kalastajat ovat vaarassa.

Esityksen mukaan kesäisin järvenkäyttäjien yhteisestä sopimuksesta Kaukjärvessä ei ajeta ollenkaan polttomoottoreilla, ainoastaan sähköperämoottorit ovat sallittuja. Rajoitus johtuu edellä mainituista syistä

11.12.2023

eli kapeassa ja pitkässä järvestä nopeudet kasvavat vaarallisiksi ja kaikuva moottorimelu häiritsee muita järven virkistyskäyttäjiä. Esityksen mukaan tällä on haluttu torjua mahdollisia haitallisia päästöjä järveen, koska järven tila ei ole paras mahdollinen sen suurien ulkoisten ja sisäisten ravinnekuormitusten vuoksi.

Esityksessä on esitetty, että talviaikaan järven Forssan päädyssä on usein jääratamaista ajoa useina päivinä viikossa, kestäen useita tunteja. Ajajia on paljon ja moottorimelu kantautuu kilometrien päähän. Radalla ei myöskään ole ollut asianmukaisia lupia ja sen vaikutukset järven luonnolle ja muulle virkistyskäytölle on hyvin suuret.

Maastoliikennekielto Forssan ja Tammelan Kaukjärvellä takaisi sen luontoa kunnioittavan virkistyskäytön lisääntymisen. Kielto lisää turvallisuuksi järven jäällä ja asukasviihtyvyyttä koko järven ympäristössä.

ASIAN KÄSITTELY

Kuuluttaminen ja kuuleminen

Kuulutus esityksestä sekä kuulutettavat asiakirjat ovat olleet yleisesti nähtävillä 11.-25.8.2023 yleisessä tietoverkossa Hämeen ELY-keskuksen verkkosivuilla sekä Forssan kaupungin ja Tammelan kunnan verkkosivuilla. Lisäksi kuulutuksesta on julkaistu tieto 11.8.2023 ilmestyneessä sanomalehti Forssan Lehdessä.

Kuulutuksen yhteydessä on varattu maastoliikennelain 9 §:n mukaisesti niille viranomaisille, yhteistöille ja maanomistajille sekä muille, joita asia koskee, tilaisuus tulla kuulluksi. Hämeen ELY-keskus on erikseen varannut esityksen kohteena olevan vesialueen omistajille Kaukjärven, Kuuston, Kydön, Mustialan sekä Tammelan Pyhäjärven osakaskunnalle sekä yleistiedoksiannolla Järvenpään kylän yhteisen vesialueen ja vesijätön järjestäytymättömälle osakaskunnalle tilaisuuden tulla kuulluksi asiassa.

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Forssan kaupungilta ja Tammelan kunnalta sekä niiden ympäristönsuojeluviranomaiselta, Hämeen poliisilaitokselta, Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta ja Hämeen liitolta.

Lausunnot

Forssan kaupungin ympäristölupautakunnan ja Tammelan kunnan ympäristölautakunnan lausuntojen mukaan Kaukjärvi on muodoltaan kapea ja sen rannoille sijoittuu useita vakituisia asuinrakennuksia sekä vapaa-ajan asuntoja. On mahdollista, että rajoittamaton moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla liikkuminen aiheuttaa melun ja pakokaasujen vuoksi vähintään viihtyvyyshaittaa rantojen asutukselle. Lausunnoissa on todettu, että jääradalla tapahtuva ajoharjoittelu ei ole muutoinkaan mahdollista ilman maastoliikennelain mukaista lupaa. Kaukjärven alueelle ulottuu kolme eri pohjavesialuetta, joten mahdolliset öljy- tai polttoainevuodot saattavat vaikuttaa heikentävästi pohjaveden laatuun. Forssan Korkeavahan asemakaava-alueella on myös varaus tekopohjavesilaitokselle, joka

11.12.2023

toteutuessaan käyttäisi Kaukjärvestä pumpattavaa vettä pohjaveden muodostamiseen.

Lautakuntien lausunnoissa on todettu, että yksittäisten järvien maastoliikennelain mukaisia kieltoja määrättäessä tulisi myös huomioida kieltojen merkitys laajemmalla alueella. On mahdollista, että yksittäisten järvien kiellot kasvattavat moottoriajoneuvojen aiheuttamia haittoja muilla järvillä. Kieltojen perusteiden tulee olla sellaiset, että varmistetaan asukkaiden tasapuolinen kohtelu.

Hämeen poliisilaitos pyytää lausunnossaan ELY-keskusta huomioimaan kieltoasiaa harkittaessa sen, että kiello tapauksessa ajoharjoittelu todennäköisesti siirtyy yleisen liikenteen sekaan yleisille paikoille ja vaarantaa muuta liikennettä. Asia ei ole poliisin resurssein laajalla tieverkolla valvonnallisesti hallittavissa. Asiasta on jo alueella viitteitä. Hämeen poliisilaitos pyytää harkitsemaan mahdollista ajallista (päivät/tunnit) rajoittamista silloin, kun järvi on jääpeitteinen. Näin häiriö saadaan rajattua ja valvonnan kautta ohjeistettua myös radan pitäjää velvoittavasti.

Liikenne- ja viestintävirasto on ilmoittanut, ettei sillä ole huomautettavaa esityksen johdosta.

Hämeen liitto on todennut, että Kanta-Hämeen voimassa oleva maakuntakaava ei aseta järven talvikäytölle sellaisia esteitä tai rajoitteita, joiden perusteella moottorikäyttöisten ajoneuvojen liikkumista tulisi Kaukjärvellä rajoittaa, ja siten Hämeen liitolla ei ole kantaa asiassa tai erityistä lausuttavaa asiasta.

Osakaskuntien kuuleminen

Järvenpään kalastuskunnan puheenjohtaja on todennut, että Järvenpään kalastus-/osakaskunta on antanut luvan harrastaa talvella jääpeitteellä ajoa moottoriajoneuvoilla 2000-luvun alusta lähtien. Osakaskunta on 1970-luvulla päättänyt, että järvellä ei saa ajaa moottoriveneellä. Sääntöjä on noudatettu erittäin hyvin. Jääpeitteellä on harrastettu moottoriajoneuvoilla ajoa lauantaisin. Ajo on aina päättynyt hyvissä ajoin eikä se riko kaupungin yleisiä järjestyssääntöjä. Lisäksi kalastus-/osakaskunta on antanut Forssan moottoriseuralle luvan järjestää jääratakisoi. Moottoriseura on anonut kisoihin tarvittavat luvat Forssan kaupungilta. Kisat ovat keränneet kiitettävän paljon katsojia.

Tammelan Pyhäjärven osakaskunnalla ei ole ollut muistuttamista kielloesitykseen.

Muistutukset

Esityksestä on jätetty 24 muistutusta.

11.12.2023

Kahdessakymmenessä muistutuksessa on vastustettu esitettyä kieltoa Kaukjärven jääpeitteiselle alueelle. Muistutuksissa vastustusta on perusteltu muun muassa seuraavilla asioilla:

- Ajokielto estäisi nuorten ja harrastajien harjoittelun ja harrastusmahdollisuudet. Laji on sekä harrastus että ammatti.
- Kielto estäisi liukkaalla ajon opettelun/harjoittelun alueella. Harrastaminen talvisissa olosuhteissa vähentää tieliikenteessä sattuvia vaara- ja vahinkotilanteita.
- Kielto estäisi liikuntarajoitteisten ulkoilumahdollisuuksia ja liikkumista sekä ikäihmisten ja lapsiperheiden mahdollisuuksia jääpeitteisen järven virkistyskäyttöön.
- Esityksessä esitetyt väitteet ovat virheellisiä. Ajoharjoittelu tapahtuu vain lauantaisin klo 10–16 välillä. Ajoharjoitteluun on saatu lupa kalastuskunnalta. Vain lauantaisin tapahtuvasta ajamisesta ei aiheudu rasitusta.
- Kaukjärven ajopäivinä on huolehdittu tarkasti turvallisuus- ja siisteystoimista.
- Asiassa ei ole näyttöä siitä, että ajoharjoittelusta tai moottorien käytöstä olisi ollut haittaa luonnolle tai asukkaille lähistöllä.
- Ajoharjoittelua on harjoitettu vuosikymmenten ajan.

Hämeen ELY-keskukselle on toimitettu kaksi esitystä puoltavaa muistutusta. Muistutusten mukaan esitys on perusteltu, sillä jäällä ajo häiritsee ympäristössä asuvia ja aiheuttaa ympäristöhaittoja. Muistutusten mukaan Kaukjärvi sijaitsee asutuksen keskellä niin, että järveltä aiheutuvan melun vaikutusalueella asuu satoja ihmisiä. Aiheutuva melu häiritsee ulkona oleskelua ja kuuluu keskeytyksettä lähes koko valoisan ajan. Toisen muistutuksen mukaan melu kuuluu selvästi myös sisätiloihin. Kyseessä ei ole satunnainen kilpailutapahtuma, vaan lauantaisin toistuva ajoharjoittelu. Muistutusten mukaan moottoriajoneuvojen määrät ovat olleet kasvussa.

Hämeen ELY-keskukselle on toimitettu kaksi muistutusta, joissa on esitetty huomioita, jotka pyydetään ottamaan päätöksenteossa huomioon. Toisessa muistutuksessa on esitetty havaintoja melusta, liukkaan kelin ajoharjoittelun mahdollisuuksista sekä mahdollisesti asetettavasta nopeusrajoituksesta. Muistutuksen mukaan yleisiä, jäälle kulkevia teitä on vain joitain ja siksi siirtymämatkat järven jäällä ovat melko pitkiä. Sen ja olosuhteiden vuoksi jäällä liikkumiseen on tarpeen käyttää moottorikäyttöistä ajoneuvoa.

Toisessa muistutuksessa on pyydetty, että ajotoiminta luvitetaan tai mahdollinen maastoliikennekielto asetetaan niin, että mahdolliset lieveilmiöt estetään. Muistutuksen mukaan kiinteistön käyttämiseksi ja normaalien huoltotoimien hoitamiseksi kiinteistölle on kuljettava talviaikaa jään kautta. Muistutuksen mukaan melu voi ajoittain olla rasittavaa joillekin kiinteistöille. Liikkumisessa tulee huomioida virkistyskäyttö ja liikuntarajoitteiset käyttäjät. Tarkastelussa tulee huomioida mahdolliset nykyiset ja tulevat vedenottamot. Muistutuksen mukaan koko järven

11.12.2023

kattava kiello olisi kohtuuton ja siten ajoharjoittelun luvittaminen parempi vaihtoehto.

Merkintä

Asian käsittelyssä on käynyt ilmi, että Kaukjärven jääpeitteisellä alueella on harjoitettu talvisin säännönmukaista ajoharjoittelua, jolle ei ole saatu maastoliikennelain mukaista lupaa. Forssan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta saadun tiedon mukaan ympäristönsuojeluviranomaiselle on jätetty maastoliikennelain 30 §:n mukainen hakemus harjoitusten järjestämiseksi, mutta asian käsittely on jätetty sillensä. Kaukjärvellä ei ole muuta maastoliikennelain mukaista lupa-asiaa vireillä.

PÄÄTÖS

Hämeen ELY-keskus kieltää moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttämisen maastossa Kaukjärven jääpeitteisellä alueella. Kieltoalue on esitetty päätöksen liitteenä olevalla kartalla.

Kielto ei koske maastoliikennelain 4 §:n 2 momentin 1–2 ja 4–7 kohdassa tarkoitettua ajoa, eli kiellon estämättä alueella on sallittu moottorikäyttöisen ajoneuvon käyttäminen:

- 1) poliisin, tullilaitoksen tai rajavartiolaitoksen virkatehtäviin tai sairaankuljetukseen taikka palo- ja pelastustoimen tehtäviin;
- 2) muihin kuin 1 kohdassa tarkoitettuihin virkatehtäviin, energia- tai tietoliikennelaitteiden huoltotöihin eikä liikkumiseen näissä tehtävissä tai töissä lumipeitteen aikana taikka lumettomassa maastossa erityisen tärkeistä syistä;
- 4) kalastuksen vaatimaan, siitä merkityksellisen osan toimeentulostaan saavan henkilön kulkemiseen moottorikelkalla lumipeitteen aikana;
- 5) ammattimaisessa metsätaloustyössä käytettävien koneiden huolto- ja korjaustöiden vaatimaan kulkemiseen lumipeitteen aikana;
- 6) vaikeiden tieolojen ja vakinaisen asunnon sijainnin vuoksi välttämättömään kulkemiseen;
- 7) vaikeasti liikuntavammaisen henkilön ja hänen saattajansa liikkumiseen maastossa.

Lisäksi kiellon estämättä alueella on sallittu moottorikäyttöisten ajoneuvon käyttäminen:

- vapaa-ajan asunnon sijainnin vuoksi välttämättömään kulkemiseen
- liikuntarajoitteisen ja hänen saattajansa liikkumiseen maastossa
- alueella välttämättömään hoito- ja valvontatehtävään.

Kielto ei koske sellaista moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttöä, johon on saatu maastoliikennelain 30 §:n mukainen lupa.

Päätöksen perustelut

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi kieltää moottorikäyttöisen ajoneuvon käyttämisen maastossa tietyllä maa-alueella maastoliikennelain 8 §:n mukaan, mikäli siitä aiheutuu haittaa luonnolle tai muulle

11.12.2023

ympäristölle, luontaiselinkeinolle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle taikka yksityiselle edulle ja mikäli kielto edistää liikenneturvallisuutta. Kielto voi olla voimassa määräajan tai toistaiseksi.

Maastoliikennelain 8 §:n 1 momentin mukaan kielto ei koske maastoliikennelain 4 §:n 2 momentin 1 ja 2 kohtien mukaista poliisin, tullilaitoksen tai rajavartiolaitoksen virkatehtäviin tai sairaankuljetukseen taikka palo- ja pelastustoimen tehtäviin liittyvää kulkemista eikä erityisistä syistä muihin virkatehtäviin sekä energia- ja tietoliikennelaitteiden huoltotöihin liittyvää kulkemista.

Maastoliikennelain 8 §:n 2 momentin mukaan kielto ei koske maastoliikennelain 4 §:n 2 momentin 3–6 kohdassa tarkoitettua ajoa, ellei ELY-keskus erityisen painavista syistä toisin määrää.

Maastoliikennelain 4 §:n 4–7 kohdan mukaista ajoa ovat moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttäminen:

- 4) kalastuksen vaatimaan, siitä merkityksellisen osan toimeentulostaan saavan henkilön kulkemiseen moottorikelkalla lumipeitteen aikana;
- 5) ammattimaisessa metsätaloustyössä käytettävien koneiden huolto- ja korjaustöiden vaatimaan kulkemiseen lumipeitteen aikana;
- 6) vaikeiden tieolojen ja vakinaisen asunnon sijainnin vuoksi välttämättömään kulkemiseen;
- 7) vaikeasti liikuntavammaisen henkilön ja hänen saattajansa liikkumiseen maastossa.

Esityksestä saadusta palautteesta käy ilmi, että Kaukjärven jääpeitteisellä alueella on järjestetty toistuvia moottorikäyttöisten ajoneuvojen harjoituksia. Järvialuetta on käytetty jääratana ja harjoitteluajoa on ollut pääasiassa lauantaisin klo 10–16. Toistuvalla harjoitustoiminnalla ei ole myönnetty maastoliikennelain 30 §:n mukaista lupaa.

Kaukjärvi on muodoltaan pitkä ja kapea ja sen rannoille sekä välittömään läheisyyteen sijoittuu sekä vapaa-ajan asutusta että vakituista asutusta. Kaukjärven ympäristö ja sen ranta-alue on useilta osin asemakaavoitettua aluetta.

Kaukjärven alue sijoittuu pohjavesialueille Syrjänharju (0483403), Mikkostennokka (0483451) ja Vieremä (0406101).

Ottaen huomioon hakijoiden esityksen, annetut lausunnot, muistutuksen sekä vastineen ELY-keskus katsoo, että maastoliikennelain mukaiselle kiellolle on riittävät virkistyskäyttölliset ja ympäristönsuojelulliset perusteet. Maastoliikennelain mukaisella kiellolla voidaan ehkäistä yleiselle ja yksityiselle edulle moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttämisestä aiheutuvia haittoja. Erityisesti kielto on tarpeen moottorikäyttöisten ajoneuvojen käytöstä aiheutuvan meluhaitan vuoksi.

Päätöksen kohteena olevalla alueella on järjestetty toistuvia moottorikäyttöisten ajoneuvojen harjoituksia ilman maastoliikennelaissa

11.12.2023

tarkoitettua lupaa. Ajotoimintaa on järjestetty erityisesti viikonloppuisin hyvien keliolosuhteiden aikaan, jolloin aluetta on tarve käyttää myös muuhun virkistyskäyttöön. Vaikka muistutuksista käy ilmi, että ajoharjoittelua on pääasiassa lauantaisin päiväsaikaan, on mahdollista, että jäällä on ajettu myös ohjatun tai koordinoitun ajoajan ulkopuolella. Lisäksi alueella sijaitsee vedenhankinnan kannalta tärkeitä pohjavesialueita.

Kieltoa asetettaessa on huomioitu mitä lausunnoissa ja muistutuksissa on kiellon rajauksesta esitetty. Kielto ei koske maastoliikennelain 4 §:n 2 momentin 1–2 ja 4–7 kohdassa tarkoitettua liikkumista. Kielto on asetettu niin, ettei se estä liikuntarajoitteisten henkilöiden liikkumista maastossa. Kieltoa asetettaessa on huomioitu alueella sijaitseva vapaa-ajan asutus ja järveä ympäröivän maaston muodot ja määrätty, ettei kielto estä myöskään vapaa-ajan asunnon sijainnin vuoksi välttämätöntä kulkemista jääpeitteisellä alueella. Esityksen mukaisesti päätöksellä ei myöskään ole kielletty alueen välttämättömiä hoitotehtäviä.

Kieltoa asetettaessa on huomioitu asiasta saatu selvitys sekä muistutus- ja lausuntopalaute koskien ajon ajallista rajoittamista ja mahdollista haitan siirtymistä ja rajattu kiellon ulkopuolelle sellainen moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttö, johon on saatu maastoliikennelain 30 §:n mukainen lupa. Em. pykälän 3 momentin mukaisesti luvan myöntäminen edellyttää, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa.

TÄYTÄNTÖÖNPANO JA VOIMASSAOLO

Kielto tulee voimaan karttaliitteen mukaisella alueella 1.2.2024 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta, ellei muutoksenhakuviranomainen toisin määrää.

Kielto on voimassa toistaiseksi.

KIELLON MERKITSEMINEN MAASTOON

Maastoliikennelain 11 §:n nojalla Hämeen ELY-keskus määrää Forssan kaupungin ja Tammelan kunnan vastaamaan päätöksen kohteena olevan alueen maastoon merkitsemisestä kuntansa alueella. Päätöksen tultua lainvoimaiseksi merkintä tulee suorittaa alueelle, jota se koskee, tai sen läheisyyteen. Merkintä tulee tehdä maastoliikenneasetuksen 11 §:ssä ja 12 §:ssä säädetyllä tavalla.

PÄÄTÖKSEN TIEDOKSIANTO

Tämä päätös annetaan tiedoksi maastoliikenneasetuksen 5 §:n mukaisesti kuuluttamalla. Kuulutus julkaistaan ELY-keskuksen verkkosivuilla. Tieto kuulutuksesta julkaistaan Forssan kaupungin ja Tammelan kunnan

11.12.2023

verkkosivuilla. Tieto päätöksestä julkaistaan myös alueella yleisesti leviävässä Forssan seutu -sanomalehdessä.

Päätöksen saatavilla pitäminen

Forssan kaupungin ja Tammelan kunnan on pidettävä päätöstä koskevat tiedot saatavilla niin kauan kuin rajoitus on voimassa.

PÄÄTÖKSEN VALVONTA JA RIKKOMINEN

Maastoliikennelain tai sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten yleinen valvonta kuuluu elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle toimialueellaan ja kunnassa kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttämistä maastossa valvovat poliisi, tullilaitos ja rajavartiolaitos.

Maastoliikennelain nojalla annettujen määräysten rikkomisesta rankaisemisesta säädetään maastoliikennelain 25 §:ssä.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Maastoliikennelaki (1710/1995) 1 §, 4 §, 8–11 §, 30–31 §
Maastoliikenneasetus (10/1996) 1–6 §
Hallintolaki (434/2003) 55 §, 62 §
Laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa (808/2019) 6 §

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

ASIAKIRJAN HYVÄKSYNTÄ

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt lakimies Ilona Varis ja ratkaissut johtava asiantuntija Riitta Ryömä.

SUORITEMAKSU

Maksuvelvollinen: Esityksen tehnyt, [REDACTED]

Maksu: 570 euroa. Lasku lähetetään myöhemmin.

Perusteet: Valtion maksuperustelaki (150/1992) ja valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2023 annetun valtioneuvoston asetuksen (1357/2022, voimassa 1.1.2023–31.12.2023)

Oikaisuvaatimusosoitus päätöksestä määrättyyn maksuun:
Maksuvelvollinen, joka katsoo, että elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätöksestä perittävän maksun määräämisessä on

11.12.2023

tapautunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta kuuden kuukauden kuluessa tämän päätöksen antamispäivästä.

Liitteet

Valitusosoitus
Kartta kieltoalueesta

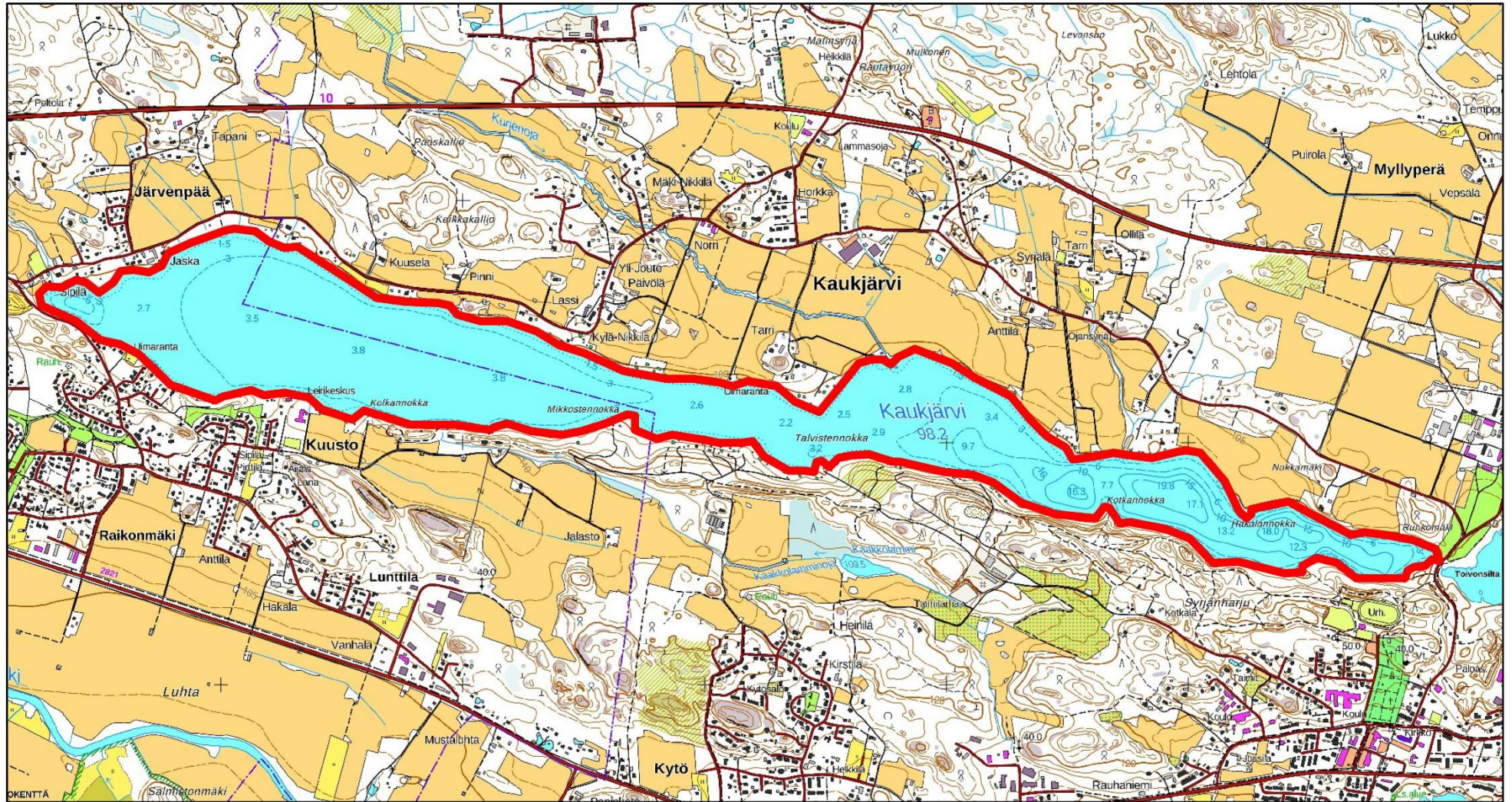
Jakelu

██████████ postitse

Tiedoksi

Forssan kaupunki, sähköpostitse
Forssan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen, sähköpostitse
Tammelan kunta, sähköpostitse
Tammelan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen, sähköpostitse
Hämeen poliisilaitos, sähköpostitse
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, sähköpostitse
Hämeen liitto, sähköpostitse
Kaukjärven osakaskunta, postitse
Kuuston osakaskunta, postitse
Kydön osakaskunta, postitse
Mustialan osakaskunta, postitse
Tammelan Pyhäjärven osakaskunta, postitse

Liite 1. Kartta maastoliikennekieltoalueesta



Maastoliikennekieltoalue

Taustakartta: Maanmittauslaitos, 2023

