

## Satu Höglund

---

**Lähettäjä:** Lohela, Maria (RTX) <Maria.Lohela@riotinto.com>  
**Lähetetty:** torstai 17. lokakuuta 2024 14.57  
**Vastaanottaja:** Manu Alarto; Pirjo Ali-Tuomola; Veija Bergström; Olli-Pekka Jasu; Sari Kaakinen; Teemu Kajava; Jyri Kaunisto; Jarkko Koivula; Arja Laajalehto; Susanna Lahtinen; Kati Leino; Kristiina Liinaharja; Minna Nissilä; Ismo Ojansuu; Simo Pärssinen; Susanna Peltonen; Mikko Pietilä; Eero Pura; Maija-Stiina Rahkonen; Jenni Rauhaniemi; Päivi Sotka; Katariina Suutela; Taito Syrjälä; Ilkka Tuovinen; Tuomo Tuovinen; Heikki Vainio; Reijo Ylitalo  
**Kopio:** Juuso Alatalo; Jari Kauppi; Kirjaamo  
**Aihe:** RE: Tietoa helikopterilla tehtävästä lentomittauksesta

Hyvä vastaanottaja,

Lähetin 10.9. alla olevan sähköpostin, jossa kerroin tulevasta helikopterilla tehtävästä lentomittauksesta. Ensimmäinen lentopäivä oli maanantai 30.9. ja mittaus saatiin valmiiksi tänään 17.10. aamupäivällä. Ajanjaksolle mahtui useita päiviä, jolloin sää esti lentämisen, mutta hyvällä säällä lentomittaukset etenivät nopeasti. Helikopteri on lennetty pois Forssan lentokentältä kohti seuraavaa tehtävää.

Seuraavaksi analysoimme lentomittauksen tulokset. Harkitsemme kävellen tehtävän geofysikaalisen mittauksen tekemistä pienellä alueella Särkisuolla vielä tänä vuonna. Mikäli tutkimus päätetään tehdä, kerron siitä erikseen.

Toivomme voivamme pitää kaikille avoimen keskustelutilaisuuden tammikuun alkupuolella, johon mennessä mahdolliset uudet suunnitelmat etsintätöiden osalta ovat nyt kerätyn tiedon myötä tarkentuneet.

Otathan yhteyttä jos mieleesi tulee kysymyksiä.

Ystävällisin terveisin

### Maria Lohela

Maajohtaja | Country Manager – Finland  
[Rio Tinto Exploration Finland Oy](#)  
Tietokuja 4, 00330 Helsinki, Finland | M +358 (0)50 512 0789

# RioTinto

Rio Tinto Exploration Finland Oy. Business ID 3136491-5.

This email is confidential and contains personal data. It may also be privileged. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately and delete this message from your system without first printing or copying it. Rio Tinto's Data Privacy Standard applies to all personal data contained in this email (including any attachments).

---

**From:** Lohela, Maria (RTX)

**Sent:** Tuesday, September 10, 2024 9:12 AM

**To:** manu.alarto@tammela.fi; pirjo.ali-tuomola@tammela.fi; veija.bergstrom@tammela.fi; olli-pekka.jasu@tammela.fi; sari.kaakinen@tammela.fi; teemu.kajava@tammela.fi; jyri.kaunisto@tammela.fi; jarkko.koivula@tammela.fi; arja.laajalehto@tammela.fi; susanna.lahtinen@tammela.fi; kati.leino@tammela.fi; kristiina.liinaharja@tammela.fi; minna.nissila@tammela.fi; ismo.ojansuu@tammela.fi; simo.parssinen@tammela.fi; susanna.peltonen@tammela.fi; mikko.pietila@tammela.fi; eero.pura@tammela.fi; maija-stiina.rahkonen@tammela.fi; jenni.rauhaniemi@tammela.fi; paivi.sotka@tammela.fi; katariina.suutela@tammela.fi; taito.syrjala@tammela.fi; ilkka.tuovinen@tammela.fi; tuomo.tuovinen@tammela.fi; heikki.vainio@tammela.fi; reijo.ylitalo@tammela.fi

**Cc:** Juuso Alatalo <juuso.alatalo@tammela.fi>; jari.kauppi@tammela.fi; kirjaamo@tammela.fi

**Subject:** Tietoa helikopterilla tehtävästä lentomittauksesta

Hyvä vastaanottaja,

Aloitimme helmi-maaliskuussa Tammelassa ja Forssassa helikopterilla tehtävän lentomittauksen, mutta sääolosuhteet mahdollistivat mittauksen toteuttamisen vain pieniltä osin. Suoritamme mittauksen uudelleen 27.9.-30.11.2024 välisenä aikana sääolosuhteiden mukaan. Lentomittauksesta keskusteltiin Tammelan kunnantalolla 8.1.2024 pidetyssä kaikille avoimessa tilaisuudessa. Lehti-ilmoitus, jossa asiasta tiedotetaan julkaistaan Forssan lehdessä huomenna keskiviikkona 11.9.2024.

Tämän viestin liitteenä on kartta tutkimusalueesta sekä muuta tietoa tutkimuksesta. Tutkimuksessa käytettävä helikopteri lentää arkipäivisin (ma-la) sääolosuhteet huomioiden 2-3 tunnin ajan aamupäivällä ja 2-3 tunnin ajan iltapäivällä. Lentoja ei ole lainkaan pimeällä ja sunnuntaisin. Helikopteri lentää tutkimusalueella pohjois-etelä-suunnassa lentolinjoja, joiden väli on n. 100 metriä. Tutkimuksen päätteeksi tehdään muutama lento itä-länsi-suunnassa n. 1000 metrin välein. Rakennusten ylilentoa vältetään. Tutkimus aloitetaan Särkisuoan itäpuolelta länteen edeten, minkä jälkeen lentoja jatketaan lento-alueen itälaidasta. Mittauksen alussa tehdään tarkistuslento, jolloin helikopteri lentää huomattavasti varsinaista tutkimuslentoa korkeammalla. Helikopterin tukikohta on Forssan lentokenttä.

Tutkimuksesta ei ole haittaa ihmisille, eläimille tai ympäristölle, mutta ohi lentävän helikopterin melu voi säikäyttää esimerkiksi hevosia ja muita eläimiä. Melu on lyhytkestoista, sillä yhden lentolinjan lennon jälkeen helikopteri kääntyy ja siirtyy seuraavalle. Ennakoimme sitä milloin helikopterin lentolinja kulkee mahdollisesti häiriintyvän kohteen läheisyydessä. Tiedossamme olevia tutkimusalueella tai sen välittömässä läheisyydessä sijaitsevia tiloja tiedotetaan etukäteen. On mahdollista, että alueella on yksittäisiä hevosenomistajia tai muita tiloja, joiden tietoja ei löydy julkisista lähteistä. Olenkin iloinen mikäli välitätte viestiäni mahdollisesti tiedossanne oleville henkilöille, joille tämä informaatio on erityisen tärkeää juuri eläinten vuoksi.

Henkilökuntaamme on paikalla koko lentomittauksen ajan. Kerromme mielellämme työstämme ja meitä on mahdollista tulla tapaamaan Forssan lentokentälle.

Otathan yhteyttä, jos mieleesi tulee kysymyksiä.

Ystävällisin terveisin

**Maria Lohela**

Maajohtaja | Country Manager – Finland

[Rio Tinto Exploration Finland Oy](#)

Tietokuja 4, 00330 Helsinki, Finland | M +358 (0)50 512 0789

**Rio Tinto**

Rio Tinto Exploration Finland Oy. Business ID 3136491-5.

This email is confidential and contains personal data. It may also be privileged. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately and delete this message from your system without first printing or copying it. Rio Tinto's Data Privacy Standard applies to all personal data contained in this email (including any attachments).