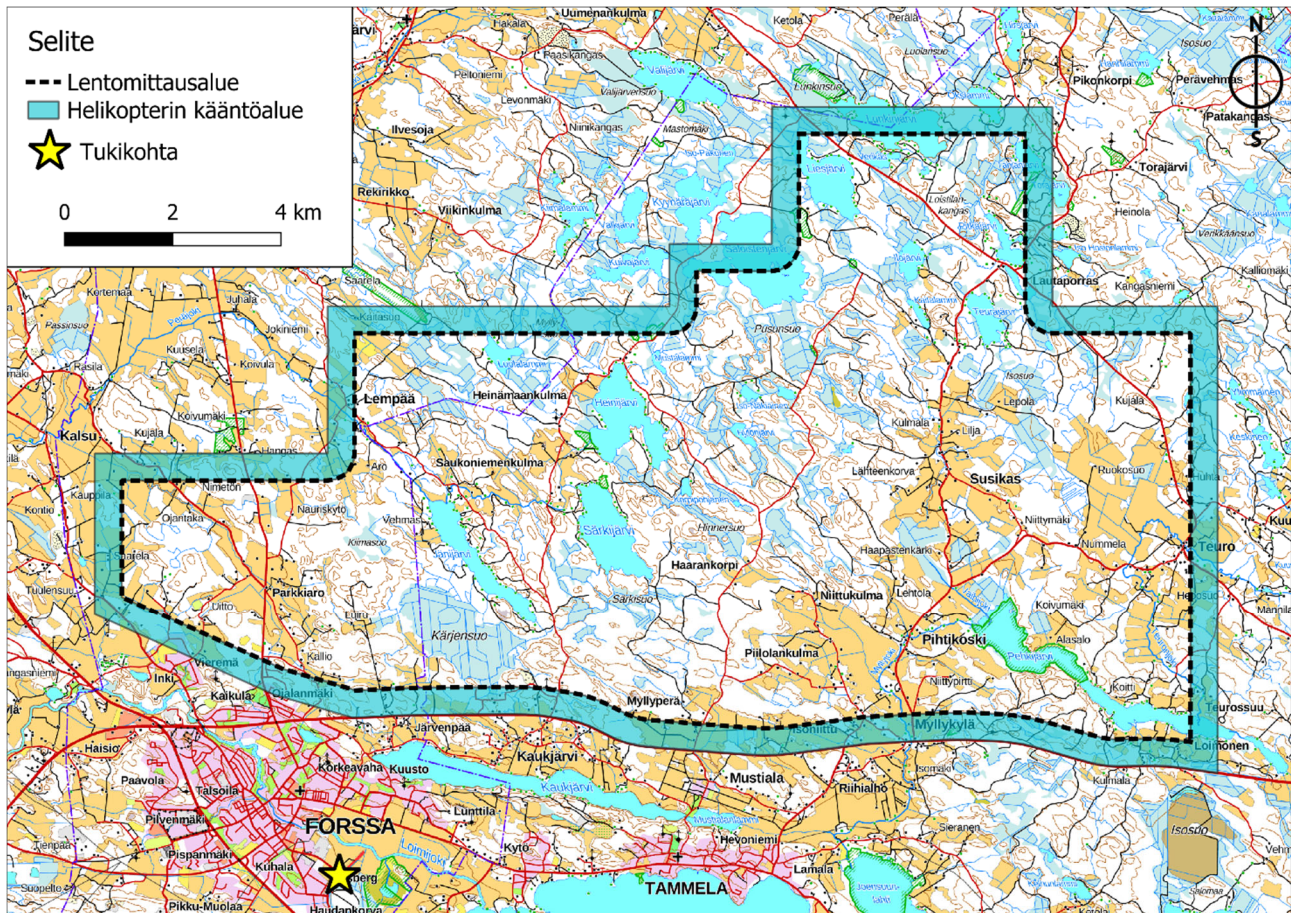


9.9.2024

## Hyvä vastaanottaja,

Toteutamme geofysikaalisen lentomittauksen alla olevan kartan osoittamalla alueella **27.9.–30.11.2024** välisenä aikana. Lentomittauksissa käytetään helikopteria, joka lentää noin 75 metrin korkeudella. Käytettävä mittauskalusto roikkuu helikopterista noin 30–50 metrin korkeudella maanpinnasta. Helikopteri lentää pohjois-etelä-suunnassa lentolintoja, joiden väli on noin 100 metriä. Mittauksen lopussa lennetään joitakin lentoja itä-länsi-suunnassa. Tuolloin linjojen väli on noin 1000 metriä. Helikopteri aiheuttaa lyhytaikaista melua liikkuessaan. Yhden arkipäivän aikana suoritetaan tavallisesti kaksi 2–3 tunnin pituista lentoa – yksi aamupäivällä ja toinen iltopäivällä. Sunnuntaisin ja pimeään aikaan ei lennetä. Lentomittauksissa vältetään lentoja rakennuksien yli. Helikopterin kääntöalue on merkitty sinisellä kaistaleella.



Kuva 1: Lentomittausalue

## Mitä geofysikaalinen lentomittaus tarkoittaa?

Geofysikaalinen lentomittaus toteutetaan paremman arvion saamiseksi maanpinnan alaisesta geologiasta ja mahdollisten mineraaliesiintymien potentiaalista. Helikopterin vetämä anturi mittaa maan luonnollisen magneettikentän vaihteluja sekä kallioperän johtavuutta. Suunniteltuja korkean resoluution aika-alueen sähkömagneettisia ja magneettisia tutkimuksia ei ole aiemmin toteutettu tällä alueella. Vastaava lentomittaus aloitettiin helmi-maaliskuussa 2024, mutta sääolosuhteet rajoittivat merkittävästi lentomahdollisuuksia.

Lentomittauksissa käytetään yhtä helikopteria, joka lentää noin 75 metrin korkeudella. Käytettävä mittauskalusto roikkuu helikopterista ja on noin 30–50 metrin korkeudella maanpinnasta. Varsinaiset mittaukset eivät aiheuta melua tai haittoja ihmisille, eläimille tai ympäristölle, mutta helikopterin lentämisestä aiheutunut melu yli lentäessä on noin 85 dBA. Melu on lyhytaikaista, sillä helikopteri liikkuu mittauksen aikana noin 60–120 km/h nopeudella. Mittauksen tiedonkeruu on systemaattinen siten, että helikopteri liikkuu linjoissa pohjois-etelä-suunnassa edes takaisin kattaen koko tutkimusalueen. Kahden lentolinjan välinen etäisyys on noin 100 metriä. Varsinaisen mittausalueen ympärillä on 500 metrin puskuri helikopterin kääntymistä varten.

Seuraavat kaksi kuvaa helikopterista mittauslaitteistoinen ovat aiemmin suoritetuista vastaavista lentomittauksista Tammelassa ja Forssassa sekä Nivalassa.



Kuva 2: Geofysikaalinen lentomittaus Tammelassa ja Forssassa maaliskuussa 2024





*Kuva 3: Geofysikaalinen lentomittaus Nivalassa syyskuussa 2020*

## Lentomittauksen aikataulu

Tutkimus toteutetaan **27.9.–30.11.2024** välisenä aikana. Mittausalueen koon vuoksi on todennäköistä, että lentomittaus päättyy ennen määräaikaa. Mittaus aloitetaan Särkisuon itäpuolelta lännen suuntaan minkä jälkeen lentoja jatketaan mittausalueen itälaidalta.

Lentoja suoritetaan tavallisesti sääolosuhteet huomioiden kaksi 2–3 tunnin pituista lentoa jokaisena arkipäivänä – yksi aamupäivällä ja toinen iltapäivällä. Lentomittaukset alkavat aikaisintaan klo 8:00 ja päättyvät viimeistään 45 minuuttia ennen auringonlaskua. Syys-lokakuun vaihteessa toiminta päättyy viimeistään noin klo 18:30 ja marraskuun loppupuolella viimeistään noin klo 15:00. Sunnuntaisin ja pimeään aikaan ei lennetä.

## Toiminnanharjoittajan ilmoitusvelvollisuus

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee.

Rio Tinto Exploration Finland Oy on toimittanut ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus) 17.7.2024. Hämeen ELY-keskus hyväksyi 19.8.2024 Rio Tinto Exploration Finland Oy:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta.

## Otathan yhteyttä, jos mieleesi tulee kysymyksiä

Hevoset ja muut kotieläimet voivat säikähtää ohi lentävää helikopteria. **Mikäli teillä tai tiedossanne on lentoalueella tai sen välittömässä läheisyydessä sijaitseva tila pyydän teitä olemaan yhteydessä.**

Olemme tavoitettavissa ja henkilökuntaamme on paikalla koko suunnitellun lentomittauksen keston ajan. Tukikohta on Forssan lentokenttä. Mittauksessa käytetään Xcalibur MPH:n mittalaitteistoa. Lennot tehdään espoolaisen Heliwest Oy:n helikopterilla.

Terveisin,

Maria Lohela, maajohtaja  
Rio Tinto Exploration Finland Oy  
050 512 0789  
maria.lohela@riotinto.com