

## Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2025 - 2028

TEKLA 10.10.2024 § 27  
287/08.00.00/2024

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma vuosille 2025-2028 on valmistunut. Suunnitelma on laadittu vain sähköisessä muodossa ja se on luettavissa kokonaisuudessaan internet-osoitteessa [www.tienpidonsuunnitelma.fi](http://www.tienpidonsuunnitelma.fi). Suunnitelma päivitetään vuosittain ja julkaistaan ainoastaan digitaalisessa muodossa. Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma kattaa toimialueen kolme maakuntaa (Uusimaa, Kanta-Häme ja Päijät-Häme). Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa toimialueella. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta. Tekninen lautakunta on vuosittain antanut lausunnon suunnitelmasta seuraavien suunnitelmien laatimista varten.

Uudenmaan ELY-keskuksella ei ole suunnitelmakaudella hankkeita eikä päällystyskohteita Tammelan alueelle. Lähin Tammelaankin vaikuttava kohde on Vieremän pohjaveden suojaus ja tiejärjestelyt vt 10 ja mt 284. Toinen seudullinen kohde on vt 2 parantaminen Humppilan kohdalla. Väyläviraston väyläverkon investointiohjelmassa vuosille 2025-2032 on esitetty edellisten lisäksi parannettava pyörätie välillä Jokioinen Tammela 17,0 km.

Uudenmaan ELY-keskuksen vuoden 2024 hankkeissa on esitetty siltojen korjauskohteina vt 10 Myllykylän silta ja mt 13657 Kylänojan silta.

Päällystyskohteita ei ole esitetty suunnitelmissa. Päällystysten uusiminen riippuu vuosittain saatavasta määrärahasta. Vuodelle 2024 päällysteisiin osoitettu rahoitus on huomattavasti suurempi, kuin aiempina vuosina erillisen korjausvelkarahoituksen ansiosta.

Tammelan alueella kunta on esittänyt jo aikaisempina vuosina toteutettaviksi useita toimenpide-esityksiä, mutta niitä ei juurikaan ole saatu mukaan toteuttamissuunnitelmiin. Kunnan edustajat on kutsuttu vuosittain palaveriin tieasioista Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa. Kunnan esitykset on käyty palaverissa läpi, mutta rahoitusta niille ei ole tienpitäjän taholta ollut saatavissa.

Kunnan suunnittelemat kevyen liikenteen tiehankkeet tulee toteuttaa kunnan omalla rahoituksella. Uudenmaan ELY-keskus huolehtii vielä toistaiseksi hankkeiden maa-alueiden haltuunotoista ja korvauksista maanomistajille.

Vuonna 2022 tienpitäjä otti päällystystöissä kunnan esitykset alemman tieverkon kunnossapidosta kiitettävästi huomioon ja huonokuntoisille Papinsillantielle ja Susikkaantielle saatiin rakenteen parantamiset sekä uudet päällysteet. Lisäksi kuluneet Forssantie ja Liesjärventie saivat kaivatun päällysteen.

Uudenmaan ELY -keskuksen ja Pohjois-Tammelan asukkaiden ja yrittäjien välillä on pidetty palaveri 17.8.2021 Ojajärventien liikennöitävyyden parantamiseksi. Kuuslammilla oleva jyrkkä mutka ja siihen liittyvä jyrkkä mäki haittaavat kaikkea liikennettä alueella. Tielle haluttaisiin myös päällyste suuren raskaan liikenteen määrän ja elintarvikkeiden kuljetusautojen likaantumisen vuoksi. Tien kunnostus edellyttää tiesuunnitelmaa ja erillisrahoitusta eduskunnan kautta.

Vuonna 2022 valmistui Uudenmaan ELY-keskuksen ja kunnan yhteistyönä toimenpideselvitys Valtatie 2 Torronsuon kohdan alikulku-/ylikulkujärjestelyistä. Yhteystarve on mainittu voimassa olevassa maakuntakaavassa, Vt 2 kehittämissuunnitelmassa, Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa ja kunnan osayleiskaavaehdotuksessa. Paikalla on tarve ulkoilijoiden ja hirvieläinten turvalliseen kulkuun valtatie toiselle puolelle. Järjestely parantaa myös Vt 2 liikenteen turvallisuutta.

Saarensalmen silta alkaa maantien osana olla tiensä päässä ja haittaa liikennettä painorajoituksen ja ahtautensa takia. Uuden sillan suunnittelun aloittamisesta on laadittu kuluvana vuonna esiselvitystä, johon kunnan edustajat pääsivät mukaan vasta esittelytilaisuudessa. Jo 1990-luvun alussa Hämeen tiepiirin tekemä selvitys ja kunnan tekemä kevyen liikenteen tiesuunnitelma esitettiin otettavaksi huomioon jatkosuunnittelussa.

Forssantien (mt 2821) valaistus Tammelan kirkonkylän kohdalla on vanhentunut ja kuluttaa paljon sähköä. Huono valaistus on liikenneturvallisuusriski. Valaistuksen uusimisesta on tehty sopimus Hämeen tiepiirin kanssa siten, että uusimisen kustannukset jaetaan puoliksi tienpitäjän ja kunnan kesken. Uusiminen on sähkön syötön sekavuuden vuoksi siirtynyt, mutta olisi nyt tehtävissä, kun sähköt on muutettu.

Myös Kaukolantien, mt 13596, päällystetyn osan huonosta kunnosta on tullut kuntaan palautetta. Myös Hykkiläntien, mt 13591, päällyste on mennyt huonoon kuntoon. Väyläviraston päällysteiden kuntokartalla näillä teillä sekä Myllykyläntiellä on todella paljon luokassa ”erittäin huono” olevia osuuksia. Erittäin huonoja osuuksia on myös Portaantiellä ja Härkätiellä Letkun kylän kohdalla.

Lapsivaikutusten arviointi (Kvalt 60 §, 23.9.2019)

Päätöksen lapsivaikutukset: Ei

Valmistelija: Projektipäällikkö Hannu Jalava, puh. 050 5219962

Esittelijä: Tekninen johtaja

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää merkitä Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelman vuosiksi 2025-2028 tiedoksi ja todeta, että suunnitelmakaudella ei Tammelan kunnan alueelle ole esitetty toimenpiteitä.

Tammelan kunta pyrkii kuntastrategian ja talousarvioon saatavien määrärahojen antamisissa puitteissa edistämään suunnittelemaan

kevyen liikenteen väylähankkeita ja toivoo, että ELY-keskus huolehtii jatkossakin hankkeiden tiealueiden haltuunotosta ja maanomistajakorvauksista ja mahdollisuuksien mukaan kohdentaa hankkeille myös osarahoitusta.

Kunta ilmoittaa ELY-keskukselle, että tienpidon suunnitelmiin lähivuosina tulee sisällyttää seuraavat hankkeet:

- Ojajärventien, Mt 13659, parantaminen, jonka tulee sisältää ns. Pietilän mutkan oikaisu ja tien päällystäminen Teuroilta alkaen noin 3 km matkalta. Hankkeen tulee sisältää rahoitus tarvittavaan tiesuunnitelmaan ja tien parantamistyöhön. Nykyisenä soratienä Ojajärventie ei palvele riittävästi paikallista elinkeinoelämää eikä asutusta eikä sen hoito kaikkina vuodenaikoina vastaa tarvetta. Tiessä olevan jyrkähkön mäen ja tiukan kurvin yhdistelmä on talvikeleillä rekkaliikenteelle erittäin haastava ja jopa vaarallinen liikennöitävä.
- Saaren sillan uusiminen. Ensisijaisesti esitetään uuden sillan rakentamista vanhan sillan viereen. Vanha painorajoitettu ja ahdas kaarisilta rajoittaa kylien liikennettä kohtuuttomasti on tullut maantiesiltana elinkaarensa päähän. Vanha silta tulee jättää kevyen liikenteen käyttöön. Kunta tulee pitää ajan tasalla suunnittelun etenemisestä.

Liikenneturvallisuushankkeina esitetään:

- Vt 2:n Torronsuon kohdan alikulku, joka yhdistää turvallisen ulkoilureittiyhteyden Hämeen Ilvesreitiltä ja Eerikkilän urheiluopistolta Torronsuolle. Suunnittelua tulee jatkaa laaditun esisuunnitelman pohjalta.
- Vt 10 Mustialan risteuksen porrastus ja kääntymiskaistat sekä kevyen liikenteen alikulku.
- Forssantien (mt 2821) valaistuksen uusiminen Tammelan keskustaajaman kohdalla Hämeen tiepiiriin ja kunnan välillä tehdyn sopimuksen mukaan siten, että kustannukset menevät puoliiksi ELY-keskuksen ja kunnan kesken.

Hankkeina, jotka palvelevat kylien elinvoimaisuutta, esitetään:

- Portaantien (mt 2823) painumien korjaamista ja päällystämistä koko matkalle. Päällyste on kirkonkylän ja Venesillan väliseltä osuudelta reikiintynyt ja tiessä on koko matkalla useissa kohdissa pahoja painumia.
- Kaukolantien (mt 13596), Hykkiläntien (mt 13591) ja Myllykyläntien (mt 2821) huonokuntoisten kestopäällysteiden uusiminen.

Liikenneturvallisuutta parantavina kevyen liikenteen väylähankkeina esitetään kohteet, jotka ovat olleet mukana kevyen liikenteen tarveselvityksessä sekä Forssan seudun turvallisen ja viisaan liikkumisen suunnitelmassa:

- Mt 2823 kevyen liikenteen väylä välille Venesilta-Porras, johon on hyväksytty tiesuunnitelma väylän rakentamiseen ja jolle on olemassa rakentamissuunnitelma.
- Papinsillantien ja Nuutinkulmantien kevyen liikenteen väylä, Mt 2826 ja Mt13586. johon on hyväksytty tiesuunnitelma.
- Tammela Hykkilä kevyen liikenteen väylä Mt 13691. Haja-asutus tien vaikutuspiirissä on lisääntynyt. Kohteelle ei ole toistaiseksi tehty suunnitelmia.

Käsittely kokouksessa:

Projektipäällikkö Hannu Jalava oli läsnä asiantuntijana § 27 käsittelyn aikana klo 17:17-17:32 ja poistui kokouksesta ennen tämän pykälän päätöksentekoa.

Päätös: Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Ote: Uudenmaan ELY-keskus