

**TAMMELAN KUNTA**

Ympäristölautakunta  
Hakkapeliitantie 2  
31300 TAMMELA  
puh. (03) 41 201

**MAASTOLIIKENNELAIN MUKAINEN  
PÄÄTÖS**

Antopäivä Kokouspäivä ja pykälä  
17.4.2024 10.4.2024 36 §

**ASIA** Päätös maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukaisesta hakemuksesta, joka koskee ralliajojen järjestämistä huhti-marraskuun välisenä aikana kiinteistön 834-404-1-107 alueella.

**HAKIJA** Istira Oy  
Lunkaantie 27  
31300 Tammela

Hakijan yhteyshenkilö:

**LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA**

Maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n 1 mom. mukaan moottorikäyttöillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa.

Tammelan kunnan hallintosäännön (kv. 26.9.2022 § 51) 65 §:n mukaan ympäristönsuojeluviranomaisena toimii ympäristölautakunta.

**HAKEMUKSEN VIREILLETULO**

Hakemus on jätetty 10.3.2024. Lupaa haetaan toistaiseksi voimassa olevaksi.

**TOIMINNAN SIJAINTI JA KUVAUS**

Toiminta sijoittuu yksityiselle pelto- ja metsäalueelle Hykkilän kylässä kiinteistöllä 834-404-1-107. Rata-alue ja radan yhteydessä oleva varikoalue sijoittuvat pohjavesialueen ulkopuolelle. Asiakkaille tarkoitettu pysäköintialue sijoittuu radan välittömään läheisyyteen ja 2-luokan pohjavesialueelle, Hosioisnummi (0483412).

Kulku radalle tapahtuu Leppäsillantien kautta, noudattaen olemassa olevaa peltotietä. Leppäsillantien tiekunnan kanssa sovitaan toiminnan aiheuttamasta mahdollisesta käyttömaksusta.

Rata-alueelta etäisyys lähimpään vapaa-ajan kiinteistöön on 550 m ja lähimpään vakituisesti asuttuun kiinteistöön 650 m. Tämän lisäksi alle 1 km etäisyydellä on neljä muuta asuttua kiinteistöä, joiden jälkeen

seuraavaksi lähin kiinteistö on yli kahden kilometrin päässä. Alle 1 km etäisyydellä Oksjärven rannassa on kymmenkunta mökkikiinteistöä.

Istira Oy on järjestänyt vastaavaa toimintaa kesäkaudella 2020. Talvikausilla 2020–2024 on nyt suunnitellun reitin viereisellä peltolohkolla ollut vastaavaa toimintaa järadalla. Istira Oy on arvioinut 2024 kysynnän vaativan huhtikuusta marraskuuhun kestävän kesäkauden aikana 6–10 tapahtumapäivää, tapahtumat sijoittuvat pääosin lauantapäiviin. Joitakin yritysten virkistyspäiviä saatetaan järjestää myös arkipäivinä. Kokonaisajomäärä on korkeintaan kahtena päivänä viikossa. Käyttöpäivistä pidetään kirjaa. Ajoa suoritetaan klo 10–18. Käytössä on Ford Sierra -henkilöautoista rakennettuja autoja, BMW325i-autoista rakennettuja autoja, sekä Speedcar Xtreme -merkkisiä Crosskart-autoja.

Ensisijaisesti lupa toivotaan myönnettävän toistaiseksi voimassa olevaksi. Toissijaisesti lupaa haetaan vuodelle 2024.

Ajoa suoritetaan vain sitä varten merkityllä suljetulla reitillä. Reitti toteutetaan peltoalueiden keskelle sillä tavoin, että sinne ei tule kulkuyhteyksiä muualta, joten kulkua radalla pystytään hallitsemaan sekä elämästapahtumien aikana, että niinä aikoina, kun toimintaa ei järjestetä. Näin estetään sekä vaaratilanteet että ulkopuolisten luvaton radan käyttö.

Varikolla käytetään tankkausten ja muiden nesteiden käsittelyn yhteydessä autojen alla nestettä läpäisemättömiä pressuja ja tarvittaessa imeytysmattoja. Vahinkojen torjunnan varusteina on lapioita, ämpäreitä sekä vaahtosammuttimia. Polttoaineita ja muita kemikaaleja ei varastoida rata-alueella. Mahdolliseen sammutusveden tarpeeseen on käytettävissä samalla kiinteistöllä 500 m päässä sijaitseva lampi. Jos suojauksista huolimatta maahan pääsee valumia, kerätään saastunut maa välittömästi talteen ja se toimitetaan asianmukaiseen jatkokäsittelyyn. Poikkeustapahtumista ilmoitetaan kunnan ympäristöviranomaisille. Koko henkilökunta opastetaan vahinkotilanteiden toimintaan ja apua tarvitsevilla tilanteilla välittömään yhteydenottoon hätäkeskukseen.

Autoissa on riittävä äänenvaimennus, jotta toiminnasta syntyvä melu ei ylitä häiriölle alttiissa kohteissa melutason ohjearvoista valtioneuvoston päätöksessä (993/1992) säädettyjä ulkomelun ohjearvoja.

Ajoradalle johtavalle kulkutielle pysäköintialueen reunaan asennetaan kyltti, josta löytyy toiminnanharjoittajan yhteystiedot.

Kunnan ympäristöviranomaiselle tiedotetaan viimeistään ajokauden jälkeen mahdollisesti tapahtuneista poikkeustilanteista (esim. öljyvuodot) ja esitetyistä valituksista. Istira Oy huolehtii tapahtuma-alueen järjestyksestä ja siisteydestä kunkin tapahtumapäivän yhteydessä.

Tapahtumissa radalla on liikkeellä korkeintaan kaksi autoa kerrallaan. Autot eivät aja keskenään kilpaa, vaan kilpailu tapahtuu aina ajanotolla. Autoissa on voimassa liikennevakuutukset.

Hakemuksen liitteenä on toimitettu kaksi karttakuvaa sijainnin ja rata-alueen järjestelyiden kuvaamiseksi sekä maanomistajan kirjallinen lupa edellä kuvatun toiminnan järjestämiseen ja alueelle kulkemiseen.

## **HAKEMUKSEN KÄSITTELY**

### **Hakemuksesta tiedottaminen**

Kuulutus on ollut nähtävänä Tammelan kunnan ja Forssan kaupungin verkkosivulla 14.3.2024–28.3.2024. Hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävinä kuulutusajan Forssan kaupungin verkkosivuilla. Hakemuksesta on 13.3.2024 päivätyllä kirjeellä annettu erikseen tieto tiedossa oleville asianosaisille.

### **Muistutukset ja mielipiteet**

Hakemuksen johdosta ei ole kuulutusaikana jätetty muistutuksia eikä mielipiteitä.

## **YMPÄRISTÖLAUTAKUNNAN RATKAISU**

Ympäristölautakunta myöntää maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukaisen luvan Istira Oy:lle ralliajojen järjestämiseen kiinteistöllä 834-404-1-107 hakemuksen ja seuraavien lupamääräysten mukaisesti toteutettuna:

### **Lupamääräykset:**

1. Luvan saajan tulee nimetä toiminnalle vastuuhenkilö. Vastuuhenkilön nimi ja yhteystiedot tulee toimittaa kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ennen toiminnan aloittamista.
2. Rata-alueella saa järjestää ajoja 1.4.–30.11. vuosittain enintään 10 päivänä. Ajoja saa järjestää viikoittain enintään 2 päivänä. Päivittäinen ajoaika on arkipäivisin ja lauantaisin klo 10–18. Ajoja ei saa järjestää sunnuntaisin eikä arkipäivinä.
3. Käyttöpäivistä ja ajoista on pidettävä kirjaa. Kirjanpito on pyydettyäessä esitettävä ympäristönsuojeluviranomaiselle.
4. Rata-alue tulee merkitä maastoon selvästi. Alueelle liikennöinti ja ajoneuvojen pysäköinti tulee hoitaa siten, ettei naapureille aiheudu haittaa eikä pohjavedelle vaaraa. Asiattomien pääsy radalle tulee estää.
5. Rata-alueelle ei saa rakentaa pysyviä rakenteita. Reittien merkintään käytetyt rakenteet ja merkinnät tulee poistaa toiminnan päätyttyä.
6. Toiminta tulee järjestää siten, ettei se aiheuta ympäristön roskaantumista tai pilaantumista. Alueen jätehuolto on järjestettävä siten, ettei ympäristöön joudu haitallisia aineita eikä toiminnasta aiheudu

epäsiisteyttä. Toiminnassa syntyneet jätteet on toimitettava hyväksytyihin vastaanottopaikkoihin. Alueella ei saa varastoida jätteitä.

7. Turhaa maaston kulumista tulee välttää. Toiminnanharjoittajan on huolehdittava reitin ja maastoalueen hoidosta siten, että maaston kulumisesta aiheutuva haitta ympäristölle on mahdollisimman vähäinen.
8. Ajoneuvoissa tulee olla asiallinen äänenvaimennus. Toiminnasta aiheutuva melutaso ei saa asumiseen käytettävillä alueilla ylittää ulkona melun A-painotetun ekvivalenttitason ( $L_{Aeq}$ ) päiväohjearvoa (klo 7–22) 55 dB eikä vapaa-ajan asumiseen käytettävillä alueilla päiväohjearvoa 45 dB.
9. Ajoneuvojen tankkauksia ja pakollisia huoltotoimia saa suorittaa ainoastaan varikkoalueeksi merkityllä alueella. Ajoneuvojen alla tulee toimenpiteiden aikana käyttää imeytysmattoja, jotka estävät öljyn tai muun vastaavan aineen imeytymisen maahan sekä mahdollistavat vuotojen havaitsemisen ja pois keräämisen välittömästi. Ajoneuvoja ei saa korjata eikä pestä alueella. Alueella ei saa varastoida polttoainetta tai muita kemikaaleja.
10. Alueelle on varattava riittävä määrä imeytysmateriaalia ja muuta torjuntavälineistöä (imeytysainetta, työkaluja ja välineitä).
11. Mikäli alueella tapahtuu öljyonnettomuus tai muu häiriötilanne, on toiminnanharjoittajan ryhdyttävä välittömästi vahingon edellyttämiin toimiin ympäristön pilaantumisen estämiseksi. Onnettomuuksista ja häiriötilanteista, joista voi aiheutua päästöjä ympäristöön, tulee viipymättä ilmoittaa pelastuslaitokselle ja kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.
12. Jokaisen ajopäivän jälkeen ajoalueet ja parkkipaikka tulee tarkistaa öljy- ja mahdollisten muiden kemikaalivuotojen varalta. Kemikaaleilla ja/tai öljyllä nuhraantuneet maat tulee poistaa välittömästi ja toimittaa asianmukaiseen käsittelyyn.
13. Toiminnanharjoittaja on velvollinen korvaamaan mahdolliset vahingot.
14. Toiminnanharjoittajalla tulee olla kirjallinen lupa alueen ja alueelle johtavan yksityistien käytöstä.
15. Päätöstä ja annettuja määräyksiä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta.

## PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Maastoliikennelain 30 §:n mukaisesti luvan myöntämisen edellytyksinä ovat, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa.

Toimittaessa hakemuksen ja edellä annettujen määräysten mukaisesti, toiminta voidaan toteuttaa riittävän turvallisesti ja aiheuttamatta kohtuutonta haittaa. Toiminnan järjestämiseen on alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa. Näin ollen maastoliikennelain edellytykset täyttyvät ja lupa toiminnan järjestämiseksi voidaan myöntää.

## LUVAN VOIMASSAOLO

Päätös on voimassa toistaiseksi. Toiminnan olennainen muuttaminen edellyttää uuden luvan hakemista.

## SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Maastoliikennelaki (1710/1995) 30–31 §  
Jätelaki (646/2011) 72–73 §  
Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 16–17 §  
Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) 17 §  
Hallintolaki (434/2003)  
Tammelan kunnan hallintosääntö (26.9.2022 § 51) 65 §

## MAKSUT JA NIIDEN MÄÄRÄYTYMINEN

Hakemuksen käsittelystä perittävä maksu on Tammelan ympäristölautakunnan 1.9.2020 voimaan tulleen taksapäätöksen (27.5.2020 § 42) mukainen. Taksan 1–3 §:n maksutaulukko kohta: Maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan käsittely; Lupa kilpailujen ja harjoitusten toistuvana tai pysyvästi järjestämiseen samassa maastossa. Maksuna peritään **800 euroa**.

## PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN

Päätöksen antopäivä on 17.4.2024  
Kuulutuksen julkaisupäivä on 17.4.2024  
Päätöksen tiedoksisaantipäivä on 24.4.2024

## LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

**Päätös** Istira Oy / [REDACTED] (todisteellinen tiedoksianto)

## Jäljennös päätöksestä

Tammelan kunnanhallitus (sähköisesti)  
Hämeen poliisilaitos (sähköisesti)

**Ilmoitus päätöksestä**

Asianosaiset, joille on lähetetty tiedoksianto hakemuksesta.

**Ilmoittaminen ilmoitustaululla**

Tästä päätöksestä tiedotetaan julkisesti kuuluttamalla Tammelan kunnan ja Forssan kaupungin verkkosivuilla. Päätös on nähtävillä Tammelan kunnan verkkosivuilla.

**MUUTOKSENHAKU**

Tähän päätökseen tyytymätön saa tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, tiedoksisaantipäivää lukuun ottamatta. Oikaisuvaatimusohje on päätöksen liitteenä.