

# Tammelan kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelma

TEKLA 08.02.2024 § 2

Tehdyn selvitystyön tarkoituksena oli kartoittaa Tammelan kunnan tämänhetkistä kestävien liikkumismuotojen tilaa ja kehittämistarpeita sekä laatia Tammelan kunnalle kestävä ja turvallinen liikkumisen suunnitelma. Suunnitelman tavoitteena on edistää kestäviä liikkumismuotoja kunnan sisäisissä sekä kunnan ulkopuolelle suuntautuviissa matkoissa huomioiden ekologinen, taloudellinen ja sosiaalinen kestävyys sekä erilaiset ja eri-ikäiset liikkujat. Suunnitelman tarkoituksena on ohjata ja antaa työkaluja Tammelan kunnan kestävä liikkumisen kehittämiseksi.

Osana suunnitelmaa toteutettiin touko-kesäkuussa 2023 asukkaille ja koululaisille kestävä liikkumisen kysely. Asukaskyselyyn vastauksia tuli 64 ja koululaiskyselyyn vastasi 34 esi- ja perusopetuksen oppilasta. Vaikka vastauksia kyselyyn tuli verrattain vähän, tuloksia voidaan pitää kuitenkin suuntaa antavina kuvaamaan Tammelan kestävä liikkumisen nykytilaa.

Työssä esitetään Tammelan kestävä ja turvallisen liikkumisen nykytilanne, Tammelan kestävä liikkumisen visio ja tavoitteet sekä konkreettiset ja toteutettavissa olevat toimenpiteet, joilla tavoitteisiin päästään. Suunnitelmassa määritettyjen toimenpiteiden avulla pyritään lisäämään omin lihasvoimin tapahtuvan liikkumisen turvallisuutta ja houkuttelevuutta kaikenikäisten tammelalaisten keskuudessa.

Mahdollisia kevyen liikenteen edistämiseen saatavia valtion tukia varten kunnalla pitää olla kunnanvaltuuston hyväksymä strateginen suunnitelma kevyen liikenteen edistämiseksi kunnan alueella. Kyseessä oleva suunnitelma on laadittu myös tätä tarkoitusta varten.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom myöntää valtionavustusta kunnille jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin kehittämiseen. Avustuksella tuetaan ensisijaisesti infrahankkeita, joilla edistetään jalankulun ja pyöräliikenteen hyödyntämismahdollisuuksia arjen matkoilla. Valtionavustusta myönnetään kunnille jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteiden parantamiseen kuntien katuverkolla tai muualla kunnan omistamalla maalla sijaitseviin kohteisiin. Avustusmäärä on enintään 50 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista.

Suunnitelman on laatinut Ninnu Hurme Destia Oy:ltä ja hän esittelee sen etäyhteydellä ennen lautakunnan kokousta.

Liite: Tammelan kestävä ja turvallisen liikkumisen suunnitelma

Lapsivaikutusten arviointi (Kvalt 60 §, 23.9.2019)  
Päätöksen lapsivaikutukset: On

Valmistelija: Projektipäällikkö Hannu Jalava, puh. 050 5219962

Esittelijä: Tekninen johtaja

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää omalta osaltaan hyväksyä Tammelan kestävä ja turvallisen liikkumisen suunnitelman ohjeellisena noudatettavaksi sekä esittää suunnitelman kunnanhallituksen ja edelleen kunnanvaltuuston hyväksyttäväksi.

Käsittely kokouksessa:

Projektipäällikkö Hannu Jalava oli läsnä asiantuntijana § 2 käsittelyn aikana klo 17.10-17.16 ja poistui kokouksesta ennen tämän pykälän päätöksentekoa.

Päätös: Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

**KHALL 11.03.2024 § 32**  
322/08.00.00/2023

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 7.2.2024 § 2 osaltaan hyväksynyt Tammelan kestävä ja turvallisen liikkumisen suunnitelman ohjeellisena noudatettavaksi sekä esittänyt suunnitelman kunnanhallituksen ja edelleen kunnanvaltuuston hyväksyttäväksi.

Liite: Tammelan kestävä ja turvallisen liikkumisen suunnitelma

Valmistelija: Projektipäällikkö Hannu Jalava, p. 050 521 9962

Esittelijä: Kunnanjohtaja

Päätösehdotus: Kunnanhallitus päättää omalta osaltaan hyväksyä Tammelan kestävä ja turvallisen liikkumisen suunnitelman ohjeellisena noudatettavaksi ja esittää valtuustolle suunnitelman hyväksymistä.

Asian käsittely: Tekninen johtaja Jari Kauppi oli läsnä kokouksessa asian käsittelyn ajan klo 18.40—18.43 esittelemässä Tammelan kestävä ja turvallisen liikkumisen suunnitelmaa. Hän poistui kokouksesta ennen päätöksentekoa.

Päätös: Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti päätösehdotuksen.