

Lausunto valtion väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2025 - 2032

KHALL 18.12.2023 § 225

19/00.04.03/2023

Väylävirasto pyytää lausuntoa luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025—2032. Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman. Investointiohjelma on osa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12-suunnitelman, toimeenpanoa. Vuosien 2025—2032 investointiohjelman luonnos 17.11.2023 on Väyläviraston ehdotus rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista.

Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfra-hankkeet, jonka talouskehityksen määrittelee Liikenne 12-suunnitelma. Vuosia 2025—2032 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita.

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä vuosittain päivitettävästä investointiohjelmasta lausuntoja, joiden kautta tulee esille sidosryhmien tietoa ja näkökulmia investointiohjelmaan liittyen.

Luonnos on kokonaisuudessaan tutustuttavissa

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=f68b0581-bcec-4e82-9500-d142e1db9006>

Lausunnot pyydetään toimittamaan viimeistään 22.12.2023 mennessä Lausuntopalvelun kautta (www.lausuntopalvelu.fi).

Hämeen liitto on toimittanut kunnalle käyttöön oman lausuntonsa.

Liite: Hämeen liiton lausunto valtion väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2025—2032

Valmistelija: Kaavoittaja Miika Tuki, puh. 050 464 3274
Projektipäällikkö Hannu Jalava, puh. 050 521 9962

Esittelijä: Kunnanjohtaja

Päätösehdotus: Kunnanhallitus päättää, että Tammelan kunta yhtyy Hämeen liiton lausuntoon. Lisäksi esitetään, että kunnan kannalta alempitasoinen tieverkko ja sen kunnossa pysyminen on elintärkeää paikalliselle elinkeinotoiminnalle. Tällaisesta esimerkkejä Tammelassa ovat mm. Ojajärventien oikaisu, Saarensalmen sillan uusiminen tai ainakin peruskorjaus, Portaantien painumien korjaus ja koko alemman asteisen tieverkon päällystystarpeet, akuutteina kohteina Kaukolantie, Härkätie, Portaantie ja Hykkiläntie. Mm. Härkätieta käytetään raskaan kaluston puun kuljetukseen. Myös valtatie 2 kehittämistoimenpiteet ja Kanta-

Hämeen itä-länsisuuntaisen yhteyden (VT 10 ja KT 54) vahvistaminen tulisi huomioida tulevissa suunnitelmissa ja toimenpiteissä.

Asian käsittely: Kaavoittaja Miika Tuki oli läsnä kokouksessa klo 16.31—16.32 esittelemässä Väylävirastolle väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2025—2032 annettavaa lausuntoa. Hän poistui kokouksesta ennen päätöksentekoa.

Päätös: Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.