

Tammelan kunnan sivistyslautakunnalle

Lisäselvitys/vastine Forbus Ky:n tekemään hankintaoikaisuun

Tarjouksen reitti aikataulu on realistinen ja mahdollista ajaa antamallamme aikataululla

Ensimmäisessä esimerkki kohdassa jonka Forbus on nostanut esille kerrotaan Muurainsuontien kaukolantien risteyksen (Pysäkki kaukolantie 384) -Rahamaantien ja miekontien risteykseen olevan 6,1km varmasti näin onkin. tarjouspyynnössä on kuitenkin ilmoitettu hakuosoitteeksi portaantie 590 matka on 4,9km ja matka aika 5-6 min

Toinen kohta johon Forbus on vedonnut, on Kaukolantie 384 -Juuriniementie 148 välimatka joka on Forbus Ky mukaan 20,2 km Tämäkään ei pidä paikkaansa koska ojasentietä hyödyntäen josta myös tulee kyytiin kuljetettava oppilas, välimatkaksi kertyy 18km. (ajettu aika 21 min)

Näin ollen myöskään Kolmas kohta jonka Forbus Ky on nostanut esille ei pidä paikkaansa, jossa Kaukolantie 384 kohdalta suojoentie 68 kohdalle jossa he kertovat että matka on 31km todellinen reitin matka on 28,3km (ajettu aika 33min)

On totta että aikataulut eivät pidä minuutilleen mutta ei tilaajankaan antama nouto aika ole täysin pitävä Esim Juuriniementie 148- suojoentie 496 on tilaajan antamana aikatauluna 5 min, mutta esim mapsin mukaan 9 min. Käytännössä Juuriniementie 148 n oppilaat luultavasti kävelevät Juuriniementien ja kanteluksen tien risteykseen. tämä tilaajan antama aikataulu luultavasti selittyy sillä.

Mikäli aikataulu ei kuitenkaan pitäisi se ei sinänsä huonontaisi Reitin pisteytystä koska oppilaiden kuljetus aika entisestään lyhenisi. mikäli aikataulu ei pidä, liikennöimme reitin kahta autoamme hyödyntäen jolla saamme kuljetettua Kaukolantien varrelta koulukeskukselle menevät oppilaat toisella autolla jolloin aikataulu löystyy toisen auton osalta noin 8-10min. Ensimmäisinä aamuina toinen auto on suunniteltu joka tapauksessa auttamaan kuljetuksessa ja turvaamaan oppilaiden pääsy aikataulun mukaisesti kouluilleen.

Olen käynyt ajamassa kyseisen reitin 23.5.2023 ajoin reitin alle nopeusrajoitusten, pysähtyen noutopaikoilla sekä kouluilla. (reitti ajettu yhdellä autolla, keskinopeus järjestelmän mukaan on 48km/h)

hetken aikaa kuljin traktorin takana joka kulki melko hitaasti johtuen takana olevasta työkoneesta. ajaminen oli myös siitä syystä hitaampaa etten tiennyt kaikkia nouto osoitteita ja jouduin katsomaan että saavun/pysähdyn oikeassa osoitteessa.

Reitti kesti noin 2 min pidempään kuin antamassani aikataulussa, toki aikataulun voi myös alittaa mutta en näe järkeväksi että esimerkiksi suojoentietä ajettaisiin niin lujaa kuin laki sallii, ”koe lenkilläni” ajoin esimerkiksi suojoentien noin 20-30 km/h hiljempaa kuin olisi ollut lain mukaan mahdollista.

Ajamani reitti on tallennettu Kanta-hämeen aluetaksi Oy:n Taxi caller järjestelmään josta selviää lähtöaika, reitti, nopeus mitä nopeutta auto on milloinkin kulkenut sekä tietenkin reitin päätepiste ja reitin päättymis aika. tuon tallenteen joka on muisti tikulla koska tiedosto on niin iso ettei sitä voi lähettää sähköpostilla.

Henkilöauton osalta Forbus Ky on kirjoittanut että siihen pitäisi soveltaa sähköautosäädösten vaatimukset.

Uskoisin että Forbus viittaa tällä lausunnolla Lakiin ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö ja energiatehokkuusvaatimuksista.

Kilpailutuksessa ei ole kysytty eikä vaadittu kyseisen lain mukaisia ajoneuvoja. näin ollen näen ettei lakia oteta huomioon kyseisessä kilpailutuksessa, Laki koskee hankintayksikköä joka luullakseni tässä tapauksessa on Tammelan kunta eikä pelkkä sivistystoimi tai koulukuljetukset.

Toki hankintayksikölle on luultavasti etua mikäli ns puhtaita autoja käytetään sopimuksissa.

Lakia ei sovelleta

Esteettömiin takseihin joita käytämme. normaaliin henkilö autoihin kylläkin sovelletaan kuten myös M2 luokan linja autoihin (kokonaismassa alle 5000 kg.)

Mielestäni Forbus Ky:n tekemä oikaisupyyntö perustuu osaksi väärään tietoon ja osaksi siihen ettei heillä ollut tiedossa että saatamme käyttää kahta autoa reitillä.

kuten kirjoituksessani olen tuonut ilmi. Antamani reittiaikataulu toimii riittävällä tarkkuudella ja varmistamme reitti aikataulun toimivuuden sekä turvallisen aikataulun tarvittaessa kahta autoa käyttäen. kahden auton käyttäminen ei muuta reitin haku aikoja siten että se muuttaisi reitin pisteytystä. Näin ollen toivon että sivistyslautakunta hylkää Forbus Ky:n vaatiman hankintaoikaisun.

Forssassa 22.5.2023

Matti Lehtinen

Invataksi Matti Lehtinen Ky