

UUDENMAAN ELY-KESKUKSEN TIENPIDON JA LIIKENTEEN SUUNNITELMA VUOSILLE 2023-2026

TEKLA 17.11.2022 § 57
315/08.00.00/2022

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma vuosille 2023-2026 valmistui kesäkuussa. Suunnitelma on laadittu vain sähköisessä muodossa ja se on luettavissa kokonaisuudessaan internet-osoitteessa www.tienpidonsuunnitelma.fi. Suunnitelma päivitetään vuosittain ja julkaistaan ainoastaan digitaalisessa muodossa. Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma kattaa toimialueen kolme maakuntaa (Uusimaa, Kanta-Häme ja Päijät-Häme). Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa toimialueella. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta. Tekninen lautakunta on vuosittain antanut lausunnon suunnitelmasta seuraavien suunnitelmien laatimista varten.

Uudenmaan ELY-keskuksen suunnitelmissa on esitetty mt 13595 (Kaukolantie) Koskisillan uusiminen vuonna 2023. Muita hankkeita ei ole esitetty Tammelan alueelle suunnitelmakaudella. Väyläviraston kartalla on päälystyskohteina esitetty Papinsillantie, Forssantie, Susikkaantie ja Liesjärventie, jotka on jo tänä vuonna tehty. Uusia päälystyskohteita ei Tammelan tieverkolle ole esitetty. Suunnittelukohteina Väyläviraston kartalla ovat Tammelan kunnan kevyen liikenteen väylien suunnitelmat Portaantien ja Papinsillantie - Nuutinkulmantien varten.

Tammelan alueella kunta on esittänyt jo vuosia toteutettaviksi useita toimenpide-esityksiä, mutta niitä on vain niukasti otettu toteuttamissuunnitelmiin. Kunnan edustajat on kutsuttu vuosittain palaveriin tieasioista Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa, mutta niissä ei myöskään ole saatu merkittävästi tiehankkeita. Hankkeet käydään palavereissa läpi, mutta rahoitusta niille ei ole tienpitäjän taholta ollut saatavissa. Kunnan suunnittelemat kevyen liikenteen tiehankkeet tulee toteuttaa kunnan omalla rahoituksella. Uudenmaan ELY-keskus huolehtii vielä toistaiseksi hankkeiden maa-alueiden haltuunotoista ja korvauksista maanomistajille. Väyläsuunnittelu on ollut kovin byrokraattista ja kallista, joten olisi tarkoituksenmukaista, että niitä saataisiin myös jollain aikavälillä toteutettua.

Tienpitäjä on tänä vuonna ottanut kiitettävästi huomioon kunnan esitykset alemman tieverkon kunnossapidosta ja huonokuntoisille Papinsillantielle ja Susikkaantielle saatiin rakenteen parantamiset sekä uudet päälysteet. Lisäksi myös kuluneet Forssantie ja Liesjärventie saivat kaivatun päälysteen. Kilometreissä satsaus alemman tieverkon uusiin päälysteisiin Tammelassa on ollut mittava ja päälysteet turvaavat pitkäksi aikaa näillä teillä asukkaiden, yritysten sekä maa- ja

metsätalouden kuljetusten toimintaedellytykset. Kyseiset tieosuudet olivat monia vuosia mukana kunnan lausunnossa korjattavina tieosuuksina. Nyt niistä ei enää tarvitse kommentoida.

Uudenmaan Ely -keskuksen ja Pohjois-Tammelan asukkaiden ja yrittäjien välillä on pidetty palaveri 17.8.2021 Ojajärventien liikennöitävyyden parantamiseksi. Kuuslammilla oleva jyrkkä mutka ja siihen liittyvä jyrkkä mäki haittaavat kaikkea liikennettä alueella. Tielle haluttaisiin myös päällyste suuren raskaan liikenteen määrän ja elintarvikkeiden kuljetusautojen likaantumisen vuoksi. Tien kunnostus edellyttää tiesuunnitelmaa ja erillisrahoitusta eduskunnan kautta. Neuvottelussa oli esillä myös Susikkaantien kunto.

Myös Kaukolantien, mt 13596, päällystetyn osan huonosta kunnosta on tullut kuntaan palautetta.

Lapsivaikutusten arviointi (Kvalt 60 §, 23.9.2019)

Päätöksen lapsivaikutukset: Ei

Yritysvaikutusten arviointi (Kvalt 66 §, 20.12.2010):

Vaikuttaako yritysten kilpailutilanteeseen: Ei

Onko päätöksellä vaikutuksia yritysten määrän kehittymiseen: Ei

Vaikuttaako päätös positiivisesti työpaikkojen muodostumiseen:

Onko palvelu mahdollista ulkoistaa: Ei

Valmistelija: Projektipäällikkö Hannu Jalava, puh. 050 5219962

Esittelijä: Tekninen johtaja Kauppi Jari

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää merkitä Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelman vuosiksi 2023-2026 tiedoksi ja todeta, että suunnitelmakaudella ei Tammelan kunnan alueelle ole toimenpiteinä esitetty kuin yksi sillan uusiminen, joka on jo tehty.

Tammelan kunta pyrkii kuntastrategian ja talousarvioon saatavien määrärahojen antamissa puitteissa edistämään suunnittelemaan kevyen liikenteen väylähankkeita ja toivoo, että ELY-keskus huolehtii jatkossakin hankkeiden tiealueiden haltuunotosta ja maanomistajakorvauksista ja mahdollisuuksien mukaan kohdentaa hankkeille myös osarahoitusta.

Alemmalle tieverkolle on tänä vuonna saatu kiitettävästi päällysteitä Papinsillantielle ja Valtaimenkujalle (mt 2826) Susikkaantielle (mt 2843) sekä Liesjärventielle (mt 2825). Nämä päällysteet turvaavat pitkäksi aikaa näillä teillä asukkaiden, yritysten sekä maa- ja metsätalouden kuljetusten toimintaedellytykset.

Kunta ilmoittaa ELY-keskukselle, että tienpidon suunnitelmiin lähivuosina tulee sisällyttää seuraavat hankkeet:

Ensisijaisena hankkeena esitetään Ojajärventien, Mt 13659, parantamista, jonka tulee sisältää ns. Pietilän mutkan oikaisu ja tien päällystäminen Teurolta alkaen noin 3 km matkalta. Hankkeen tulee sisältää rahoitus tarvittavaan tiesuunnitelmaan ja tien

parantamistyöhön. Nykyisenä soratienä Ojajärventie ei palvele riittävästi paikallista elinkeinoelämää eikä asutusta eikä sen hoito kaikkina vuodenaikoina vastaa tarvetta. Tiessä olevan jyrkähkön mäen ja tiukan kurvin yhdistelmä on talvikeleillä rekkaliikenteelle erittäin haastava ja jopa vaarallinen liikennöitävä.

Liikenneturvallisuushankkeina esitetään:

- Vt 10 Mustialan risteyksen porrastus ja kääntymiskaistat sekä kevyen liikenteen alikulku.

Hankkeina, jotka palvelevat kylien elinvoimaisuutta, esitetään:

- Saaren sillan peruskorjaus. Sillasta on törmäysten vuoksi irronnut palasia ja silta on painorajoitettu. Peruskorjauksella pitää varmistaa, että painorajoitusta ei tulla laskemaan, ennemminkin sitä pitäisi saada ylöspäin tai kokonaan pois. Nykyisellään painorajoitettu silta haittaa kylien kuljetuksia.
- Portaantien (mt 2823) päällyste on kirkonkylän ja Venesillan väliseltä osuudelta reikiintynyt ja tiessä on pahoja painumia. Portaantien painumien korjaaminen ja tien päällystäminen tulee saada mukaan toimenpiteiden piiriin.

Liikenneturvallisuutta parantavina kevyen liikenteen väylähankkeina esitetään kohteet, jotka ovat olleet mukana kevyen liikenteen tarveselvityksessä sekä Forssan seudun turvallisen ja viisaan liikkumisen suunnitelmassa:

- Mt 2823 kevyen liikenteen väylä välille Venesilta-Porras, johon on hyväksytty tiesuunnitelma väylän rakentamiseen ja jolle on olemassa rakentamissuunnitelma.
- Papinsillantien ja Nuutinkulmantien kevyen liikenteen väylä, Mt 2826 ja Mt13586. Väylän suunnittelusta on olemassa tiesuunnitelmaesitys, joka on hallinnollisessa käsittelyssä.
- Vt 2:n Torronsuon kohdan ali- / ylikulku, joka yhdistää turvallisen ulkoilureittiyhteyden Hämeen Ilvesreitiltä ja Eerikkilän urheiluopistolta Torronsuolle. Alikulusta on olemassa kunnan teettämä esisuunnitelma, jonka lisäksi Uudenmaan Ely ja kunta ovat yhdessä teettäneet kuluvana vuonna laajemman esiselvityksen alueelle.
- Tammela Hykkilä kevyen liikenteen väylä Mt 13691. Haja-asutus tien vaikutuspiirissä on lisääntynyt. Kohteelle ei ole toistaiseksi tehty mitään suunnitelmia.

Käsittely kokouksessa: Projektipäällikkö Hannu Jalava esitteli asiaa kokouksessa klo 17.04-17.18 ja poistui ennen tämän pykälän päätöksentekoa.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.