

PALVELULIIKENTEN HANKINTAKAUSI 2022-2024, VIRANOMAISEN ITSEOIKAISU

-

KHALL 28.02.2022 § 81

Palveluliikennesopimus on kilpailutettu vuonna 2021 ja sopimus kattoi vuodet 2021-2022. Nykyinen sopimus palveluliikenteestä päättyy 31.7.2022.

Liitteenä on nykyisen ajokauden ajo-ohjelma, joka säilyy pääosin seuraavankin hankintakauden runkona. Peliittapirssin kustannukset vuositasona ovat n. 68.000 euroa (sis. alv.), josta vähennettään toteutuneet lipputulot. Kustannukset on jaettu joukkoliikenteen (=asiointiliikenteen) ja oppilaskuljetusten kustannuksiksi.

Palveluliikenteeseen kunta on hakenut Elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen avustusta saadun ohjeen mukaisesti. Vuodelle 2021 avustusta myönnettiin 24 000 euroa. Kuluvan vuoden avustushakemukset on toimitettava Ely-keskukselle huhtikuussa 2022.

Palveluliikenne ehdotetaan kilpailutettavaksi samaksi ajaksi, kuin oppilaskuljetukset, jotka päättyvät keväällä 2024 kahden vuoden optiolla.

Liitteet: Tarjouspyyntö
Palveluliikenteen ostosopimuksen ehdot
Ostosopimusluonnos
Ajo-ohjelma
Aikataulu

Valmistelija: Sivistystoimenjohtaja Pekka Lintonen, puh. 050 339 3675

Päätösehdotus: Kunnanhallitus päättää, että palveluliikenteen seuraava hankintajakso kilpailutetaan kaudelle 2022-2024 liitteenä olevan tarjouspyynnön ja ajo-ohjelman mukaisena.

Käsittely kokouksessa:

Sivistystoimenjohtaja Pekka Lintonen esitteli § 80 asian kokouksessa kello 17.11 - 17.39 ja poistui ennen päätöksentekoa.

Keskustelun kuluessa kunnanjohtaja teki muutetun päätösehdotuksen.

Muutettu päätösehdotus:

Kunnanhallitus päättää, että palveluliikenteen seuraava hankintajakso kilpailutetaan kaudelle 2022-2023 liitteenä olevan tarjouspyynnön ja ajo-ohjelman mukaisena.

Päätös: Hyväksyttiin yksimielisesti muutettu päätösehdotus.

Palveluliikenteen kilpailutus toteutettiin Clouidia-järjestelmän kautta.

Pakolliset ehdot:

- tilaajavastuulain mukaiset asiakirjat tullaan tarkastamaan asianomaisilta viimeistään ennen hankintasopimuksen allekirjoittamista
- joukkoliikenne- ja /tai taksilupa, oltava voimassa toiminnan alkaessa
- vastuuvakuutus
- kuvaus kuljetuskalustosta tai sitoumus hankittavan kaluston soveltuvuudesta
- kuljetuskaluston EURO VI -luokitus

Määräaikaan (7.4.2022 klo 12.00) mennessä tarjouksen järjestelmään jättivät seuraavat liikennöitsijät:

Forbus Ky (FI17333119), Ilmo Kyttälä
HämeBus Oy (26306761), Joonas Nieminen
Koivuhuhta Ky (FI271597911), Mihal Koivuhuhta
Liikenne Rajala Oy (FI10489903), Mika Rajala
RR Travel (FI31357352), Reetta Rauhaniemi
Taksipalvelu J.Liuski Ky (FI23441423), Jouko Liuski
Vekka Group Oy (FI01468668), Tomi Vasiljev

Kaikki tarjoukset täyttivät pakolliset ehdot. Kilpailutusjärjestelmän tarjousten vertailutaulukon mukaan edullisin palveluliikenteen tuottaja kaudelle 1.8.2022—31.7.2023 on Koivuhuhta Ky 64.480,00 € arvonlisäverottomalla summalla. Toiseksi paras tarjoushintaa oli Forbus Ky:llä, 69.670,00 € arvonlisäverottomalla summalla.

Ennen sopimuksen allekirjoittamista liikennöitsijän on toimitettava käytettävästä kalustosta tarjouspyynnössä edellytetyt tiedot sekä koulukuljetuksien osalta todistuksen, että ovat nähneet työntekijänsä rikosrekisterilain 6 §:n mukaisen rikosrekisteriotteen ja todenneet, ettei siitä ilmene estettä työskennellä lasten ja nuorten kanssa.

Saapuneet tarjoukset ovat kokouksen oheismateriaalina. Kilpailutuksen asiakirjat ovat liikesalaisuuksia. Julkista hankintaa koskevat tarjoukset ja muut hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi sopimuksen tekemisen jälkeen. Kyseiset asiakirjat ovat kuitenkin asianosaisjulkisia hankintapäätöksen jälkeen (JulkL 621/1999).

Hallintosäännön 36 §:n kohdan 6 mukaan kunnanhallitus päättää hankinnoista, joiden arvo ylittää kansallisen hankinta-arvon, mutta ovat alle 250 000 euroa. Hankintalain (1397/2016) 25 §:n mukaan kansallinen kynnysarvo ilman arvonlisäveroa palveluhankinnoissa on 60 000 euroa 1.1.2022 alkaen.

Oheismateriaali: Tarjousten vertailutaulukko
Tarjousten yhteenveto

Valmistelija: Sivistystoimenjohtaja Pekka Lintonen, puh. 050 339 3675

Päätösehdotus: Kunnanhallitus päättää valita palveluliikenteen tuottajaksi kaudelle 1.8.2022—31.7.2024 Koivuhuhta Ky:n.

Käsittely kokouksessa:

Sivistystoimenjohtaja Pekka Lintonen esitteli asiat § 118 - 121 kokouksessa kello 17.27 - 17.49 ja poistui ennen päätöksentekoa.

Päätös: Hyväksyttiin yksimielisesti päätösehdotus.

KHALL 20.06.2022 § 181
308/02.08.00/2021

Päätöksessä olevan kirjoitusvirheen korjaamisesta säädetään hallintolain (434/2003) 51 §:ssä. Viranomaisen on korjattava päätöksessään oleva ilmeinen kirjoitusvirhe, asiavirhe tai muu selvä virhe. Viranomainen käsittelee korjaamisasian omasta aloitteestaan tai asianosaisen vaatimuksesta. Aloite on tehtävä viiden vuoden kuluessa päätöksen tekemisestä. Kirjoitusvirhe korjataan korvaamalla virheen sisältävä toimituskirja korjatulla toimituskirjalla. Uusi tai korjattu toimituskirja on annettava asianosaille maksutta.

Kunnanhallitus teki kokouksessaan 25.4.2022 § 118 päätöksen palveluliikenteen hankinnasta kaudelle 1.8.2022—31.7.2024, mutta päätökseen on tullut tässä kohdassa kirjoitusvirhe, koska hankintapäätös koskee kautta 2022—2023. Hankinta on myös kilpailutettu kausille 2022—2023. Palveluliikenteen hankinnasta ei ole vielä tehty ostosopimusta.

Valmistelija: Hallintopäällikkö Jaana Jokikoivu-Hiukkamäki, puh. 040 809 5455

Esittelijä Kunnanjohtaja Taavi Leinikka

Päätösehdotus: Kunnanhallitus päättää valita palveluliikenteen tuottajaksi kaudeksi 1.8.2022—31.7.2023 Koivuhuhta Ky:n.

Päätös: Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Ote: Tarjouksen tehneet yritykset, sivistystoimi