

VALTATIE 2 TORRONSUON KOHDAN ULKOILUREITIN/ EKOLOGISEN YHTEYDEN ALIKULKU-/ YLIKULKUJÄRJESTELYT ESISUUNNITTELU

KHALL 11.10.2021 § 287
323/10.03.01.00/2021

Ruostejärvelle on sijoittunut useampia virkistystoimijoita kuten Eerikkilä ja Hämeen virkistysalueyhdistys. Aikaisemmin Ruostejärven alueella oli myös nykyisin Eerikkilän omistuksessa oleva entinen Hämeen luontokeskus ja Forssan kaupungin käytöstä poistunut kesäsiirtola. Ulkoilureittiyhteyttä alueelta ja etenkin luontokeskukselta on suunniteltu Torronsuon kansallispuistoon jo 2000-luvun taitteesta, ja yhteydet pitkälti toteutuneetkin muutoin paitsi valtatie alituksen osalta. Nykytilanteessa valtatie joutuukin ylittämään varsin turvattomasti.

Tammelan kunta teetti Destialla esisuunnitelman valtatie alituksesta vuonna 2017. Kunnan edustajana työssä toimi tekninen johtaja Hannu Jalava, joka on kunnan edustaja myös maakunnan virkistysreittejä kuten Ilvesreittiä koskevissa asioissa. Esisuunnitelmassa alituksen sijoituskohta määritettiin käytössä olevan Ilvesreitien varrelle, Niinimäentien risteyksen kohdalle. Näin alitus olisi saavutettavissa myös luontoliikuntaan panostavan Eerikkilän suunnalta, ja Eerikkilän majoituspalveluja voisi käyttää myös Torronsuolle virkistäytymään tulevat. Alituksen sijoituspaikka on osoitettu voimassa olevassa maakuntakaavassa 2040, sekä käynnissä olevassa Kallio-Riihivalkama-Ruostejärvi –osayleiskaavassa ensisijaisena vaihtoehtona. Valtatie 2 kehittämissuunnitelmissa ja Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa alikulku on listattu lähivuosien toteutettavana toimenpiteenä.

Virkistysreitteihin liittyvän tarpeen lisäksi maakuntakaavoituksen selvityksissä ja seudun kuntien yhteisessä rakennemallityössä (Fostra) on tunnistettu tarve ekologiselle yhteydellä Torronsuon ja valtatie 2 itäpuolen välillä. Tämän tarpeen selvittämistä on ajankohtaistanut valtatie 2 leventämisen yhteydessä toteutettu riista-aita valtatie varrelle. Ekologinen yhteystarve toteuttamalla voitaisiin mahdollistaa turvalliset reittiyhteydet Ruostejärven suunnalta Torronsuolle sekä ihmisille että eläimille. Käynnissä olevassa Kallio-Riihivalkama-Ruostejärvi –osayleiskaavassa ekologinen yhteystarve on esitetty toissijaisena vaihtoehtona ulkoilureitin alikululle.

Asiaa on alustavasti selvitetty yhdessä Uudenmaan ELY-keskuksen, kunnan ja Hämeen liiton kanssa. Valtatietä 2 hallinnoivalla Uudenmaan ELY-keskuksella on valmiudet käynnistää hanke esisuunnitelman laatimiseksi, jolloin sekä virkistystarpeet että ekologisen yhteystarpeen selvittäminen tulevat huomioiduksi. Esisuunnitelman tarkoituksena olisi löytää toteuttamiskelpoiset ja ympäristöllisesti hyväksyttävät periaateratkaisut Torronsuon kohdan ulkoilureitin ja/tai ekologisen yhteyden alikulku- tai ylikulkujärjestelyiden jatkosuunnittelun pohjaksi ja aikanaan rakentamiseksi. Suunnitelmassa tarkasteltaisiin paras vaihtoehto ulkoilureitille valtatie 2 ali tai yli. Työssä huomioitaisiin myös ekologisen yhteyden tarve ja mahdollisuus yhdistää ulkoilureitti ja ekologinen yhteys. Ulkoilureitin alituksen / ylityksen yhteydessä

selvitettäisiin mahdollisuus joukkoliikennepysäkeille, jolloin Torronsuon kansallispuiston saavutettavuus julkisella liikenteellä mahdollistuisi. Esisuunnitelma laadittaisiin siten, että sen perusteella voidaan arvioida vaikutukset (liikenteeseen, ympäristöön ja maankäyttöön), rakennettavuus sekä laskea alustava kustannusarvio. Esisuunnitelman laatimisen yhteydessä osallistettaisiin alueen toimijoita ja maanomistajia parhaan lopputuloksen saamiseksi.

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt yhteistyökumppaniltaan Destialta tarjouksen esisuunnitelman laatimiseksi (liite). Hankkeen kustannus olisi 26.250 € (alv 0 %) ja rahoituksesta vallitsevan käytännön mukaisesti puolet tulisi ELY-keskukselta (13.125 €, alv. 0 %) ja puolet sijaintikunnalta (13.125 €, alv. 0 %).

Tarjous valtatie 2 Torronsuon kohdan ulkoilureitin / ekologisen yhteyden alikulku-/ ylikulkujärjestelyiden esisuunnittelusta oheismateriaalina.

Lapsivaikutusten arviointi (Kvalt 60 §, 23.9.2019)

Päätöksen lapsivaikutukset: Ei

Yritysvaikutusten arviointi (Kvalt 66 §, 20.12.2010):

Vaikuttaako yritysten kilpailutilanteeseen: Ehkä

Onko päätöksellä vaikutuksia yritysten määrän kehittymiseen: Ehkä

Vaikuttaako päätös positiivisesti työpaikkojen muodostumiseen: Ehkä

Onko palvelu mahdollista ulkoistaa: Ehkä

Valmistelija:

Projektipäällikkö Hannu Jalava, puh. 050 521 9962

Kaavoittaja Miika Tuki, puh. 050 464 3274

Päätösehdotus:

Kunnanhallitus päättää

1. osallistua hankkeeseen 50 % osuudella kustannuksista (13.125 €, alv. 0 %) ja

2. nimetä kunnan edustajaksi ohjausryhmään projektipäällikkö Hannu Jalavan ja varaedustajaksi kunnan kaavoittaja Miika Tuen.

Käsittely kokouksessa: Kaavoittaja Miika Tuki esitteli asiaa kokouksessa klo 17:33 – 18:03 ja poistui ennen asian käsittelyä ja päätöksentekoa.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti päätösehdotus.