

UUDENMAAN ELY -KESKUKSEN TIENPIDON JA LIIKENTEEN SUUNNITELMA VUOSILLE 2022-2025

TEKLA 14.10.2021 § 42
316/08.00.00/2021

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma vuosille 2022-2025 valmistui kesäkuussa. Suunnitelma on laadittu vain sähköisessä muodossa ja se on luettavissa kokonaisuudessaan internet-osoitteessa www.tienpidonsuunnitelma.fi. Suunnitelma päivitetään vuosittain ja julkaistaan ainoastaan digitaalisessa muodossa. Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma kattaa toimialueen kolme maakuntaa (Uusimaa, Kanta-Häme ja Päijät-Häme). Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa toimialueella. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta.

Mahdolliset kommentit suunnitelmasta on pyydetty toimittamaan 31.10.2021 mennessä, jolloin ne voidaan ottaa huomioon laadittaessa seuraavia suunnitelmia.

Uudenmaan ELY-keskuksen päällystysohjelmassa kuluvana vuonna on vt 10 lähes koko Tammelan osuudelta sekä vt 2 Forssasta Ruostejärven kohdalle. Vt 10 on työn alla ja vt 2 on vielä tulossa syksyn aikana.

Uudenmaan ELY-keskuksen suunnitelmissa ei ole hankkeita Tammelan alueelle suunnitelmakaudella.

Suunnittelukohteina Väyläviraston kartalla ovat Tammelan kunnan kevyen liikenteen väylien suunnitelmat Portaantien ja Papinsillantie - Nuutinkulmantien varteen. Uusia päällystyskohteita ei Tammelan tieverkolle ole esitetty.

Tammelan alueella kunta on esittänyt jo vuosia toteutettaviksi useita toimenpide-esityksiä, mutta niitä ei ole otettu toteuttamissuunnitelmiin. Kunnan edustajat on kutsuttu vuosittain palaveriin tieasioista Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa, mutta niissä ei myöskään ole saatu edistettyä tiehankkeita. Hankkeet käydään palaverissa läpi, mutta rahoitusta niille ei ole tienpitäjän taholta ollut saatavissa. Kunnan suunnittelemat kevyen liikenteen tiehankkeet tulee toteuttaa kunnan omalla rahoituksella. Uudenmaan ELY-keskus huolehtii vielä toistaiseksi hankkeiden maa-alueiden haltuunotoista ja korvauksista maanomistajille. Väyläsuunnittelu on ollut kovin byrokraattista ja kallista, joten olisi tarkoituksenmukaista, että niitä saataisiin myös jollain aikavälillä toteutettua.

Päällysteet alkavat alemmalla tieverkolla olla monin paikoin todella huonot. Erityisen huonoon kuntoon on mennyt Papinsillantie/Valtaimenkuja, mt 2826, jota on yritetty paikata, mutta huonolla menestyksellä. Tien kunnosta tulee kuntaankin usein palautetta, kun se on kunnan sisääntulotie VT:n suunnasta ja tien varressa sijaitsee kunnan merkittävien teollisuuskeskittymä. Paikallinen

yrittäjätoiminta on myös antanut palautetta tien huonosta kunnosta ja liikenneturvallisuustilanteesta.

Myös Susikkaantie, mt 2843, on erityisesti vt 10:n puoleisesta päästä pahasti painunut ja päällyste rikkoontunut. Myös tätä tietä on paikattu, mutta paikat eivät tahdo raskaan liikenteen alla kauan kestää. Tiellä on mm. paljon puukuljetuksia ja raskasta maatalousliikennettä.

Uudenmaan Ely -keskuksen ja Pohjois-Tammelan asukkaiden ja yrittäjien välillä on pidetty palaveri 17.8.2021 Ojajärventien liikennöitävyyden parantamiseksi. Kuuslammilla oleva jyrkkä mutka ja siihen liittyvä jyrkkä mäki haittaavat kaikkea liikennettä alueella. Tielle haluttaisiin myös päällyste suuren raskaan liikenteen määrän ja elintarvikkeiden kuljetusautojen likaantumisen vuoksi. Tien kunnostus edellyttää tiesuunnitelmaa ja erillisrahoitusta eduskunnan kautta. Neuvottelussa oli esillä myös Susikkaantien huono kunto.

Myös Kaukolantien, mt 13596, päällystetyn osan huonosta kunnosta on tullut kuntaan palautetta.

Liite: Pohjois-Tammelan tieasiat - kokousmuistio 17.8.2021.

Lapsivaikutusten arviointi (Kvalt 60 §, 23.9.2019)
Päätöksen lapsivaikutukset: Ei

Yritysvaikutusten arviointi (Kvalt 66 §, 20.12.2010):
Vaikuttaako yritysten kilpailutilanteeseen: Ehkä
Onko päätöksellä vaikutuksia yritysten määrän kehittymiseen: Ehkä
Vaikuttaako päätös positiivisesti työpaikkojen muodostumiseen: Ehkä
Onko palvelu mahdollista ulkoistaa: Ei

Valmistelija: Projektipäällikkö Hannu Jalava, puh. 050 5219962

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää merkitä Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelman vuosiksi 2022-2025 tiedoksi ja todeta, että suunnitelmakaudella ei Tammelan kunnan alueelle ole esitetty toimenpiteitä.

Tammelan kunta pyrkii kuntastrategian ja talousarvioon saatavien määrärahojen antamisessa puitteissa edistämään suunnittelemaansa kevyen liikenteen väylähankkeita ja toivoo, että ELY-keskus huolehtii jatkossakin hankkeiden tiealueiden haltuunotosta ja maanomistajakorvauksista ja mahdollisuuksien mukaan kohdentaa hankkeille myös osarahoitusta.

Alemmalle tieverkolle tulee saada määrärahoja päällysteisiin. Papinsillantielle ja Valtaimenkujalle (mt 2826) tarvitaan pikaisesti koko matkalle uusi päällyste ja mahdollisuuksien mukaan myös lisää piennarta. Reikiintyneen päällysteen vuoksi tien liikenneturvallisuustilanne on huolestuttava ja huonosta päällysteestä on haittaa kaikelle liikenteelle. Haittaa on myös paikallisen yritystoiminnan kuljetuksille. Päällystys on tarpeen myös pahasti reikiintyneellä Susikkaantiellä (mt 2843), Kaukolantiellä (mt 13596) sekä Liesjärventiellä (mt 2825).

Kunta ilmoittaa ELY-keskukselle, että tienpidon suunnitelmiin lähivuosina tulee sisällyttää seuraavat hankkeet:

Ensisijaisena hankkeena esitetään Ojajärventien, Mt 13659, parantamista, jonka tulee sisältää ns. Pietilän mutkan oikaisu ja tien päällystäminen Teurolta alkaen noin 3 km matkalta. Hankkeen tulee sisältää rahoitus tarvittavaan tiesuunnitelmaan ja tien parantamistyöhön. Nykyisenä soratienä Ojajärventie ei palvele riittävästi paikallista elinkeinoelämää eikä asutusta eikä sen hoito kaikkina vuodenaikoina vastaa tarvetta. Tiessä olevan jyrkähkön mäen ja tiukan kurvin yhdistelmä on talvikeleillä rekkaliikenteelle erittäin haastava ja jopa vaarallinen liikennöitävä.

Liikenneturvallisuushankkeina esitetään:

- Vt 10 Mustialan risteuksen porrastus ja kääntymiskaistat sekä kevyen liikenteen alikulku.

Hankkeina, jotka palvelevat kylien elinvoimaisuutta, esitetään:

- Vt 10:ltä lähtevän Susikkaantien, Mt 2843 alkupään peruskorjaaminen, koska tie on pahasti painunut ja sivuttaiskaltevuudet ovat suuret. Tiellä kulkee runsaasti mm. tukkirekkoja.

Liikenneturvallisuutta parantavat kevyen liikenteen väylähankkeina esitetään kohteet, jotka ovat olleet mukana kevyen liikenteen tarveselvityksessä sekä Forssan seudun turvallisen ja viisaan liikkumisen suunnitelmassa:

- Mt 2823 kevyen liikenteen väylä välille Venesilta-Porras, johon on hyväksytty tiesuunnitelma väylän rakentamiseen ja jolle on olemassa rakentamissuunnitelma.

- Papinsillantien ja Nuutinkulmantien kevyen liikenteen väylä, Mt 2826 ja Mt13586. Väylän suunnittelusta on olemassa tiesuunnitelmaesitys, joka on hallinnollisessa käsittelyssä.

- Vt 2:n Torronsuon kohdan ali- / ylikulku, joka yhdistää turvallisen ulkoilureittiyhteyden Hämeen Ilvesreitiltä ja Eerikkilän urheiluopistolta Torronsuolle. Alikulusta on olemassa kunnan teettämä esisuunnitelma, jonka lisäksi Uudenmaan Ely ja kunta ovat yhdessä teettämässä laajempaa esiselvitystä alueelle.

- Tammela Hykkilä kevyen liikenteen väylä Mt 13691. Haja-asutus tien vaikutuspiirissä on lisääntynyt.

Käsittely kokouksessa

Projektipäällikkö Hannu Jalava esitteli asiaa kokouksessa kello 17.05 – 17.20 ja poistui kokouksesta ennen päätöksentekoa.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.